



MONTERING



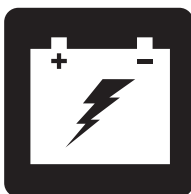
ANVÄNDNING



KOMFORT



UNDERHÅLL



BATTERILADDNING



RESESCOOTER- SERIEN

BRUKSANVISNING

TABELL ÖVER SCOOTERFUNKTIONER

Modell	Konsoltyp							Typ av batteripaket						Batteriladdning		Typ av ramlåsning		Alternativ *		
	A	B	C	D	E	F	G	A	B	C	D	E	F	På enhet	Utanför enhet	A (Frånkopplingspaket)	B (Låsstift)	Sätesfjädringsstolpe	Lampor	Utbytbara färgpaneler
36	*								*					*	*		*			
39								*	*					*	*	*				
40								*	*					*	*	*				*
44								*	*					*	*	*				*
40X	*							*	*					*	*	*				
44X	*							*	*					*	*	*				
40E			* Endast AU					*	*					*	*	*				*
44E			* Endast AU					*	*					*	*	*				*
40LX				*				*	*					*	*	*		*	*	*
44LX				*				*	*					*	*	*		*	*	*
49								*	*					*	*	*				
50LX				*				*	*			*		*	*	*			*	*
54LX				*				*	*		*			*	*	*		*	*	*
50LXLIT				*				*	*			*		*	*	*		*	*	*
54LXLIT				*				*	*			*		*	*	*		*	*	*
53				*				*	*					*	*	*				*
53HD			*					*	*					*	*	*				*
54				*				*	*					*	*	*				*
54HD			*					*	*					*	*	*				*
66						*		*	*		*			*	*	*		*	*	*
67						*		*	*		*			*	*	*		*	*	*
73				*				*	*					*	*	*		*	*	*
74				*				*	*					*	*	*		*	*	*
83		*						*	*		*			*	*	*	*	*	*	*
84		*						*	*		*			*	*	*	*	*	*	*
Jazzy ZTS				*				*	*		*		*	*	*	*	*	*	*	*

***OBSERVERA:** Alternativen för elscootrar varierar från land till land. Vänligen kontakta din leverantör för att få veta vilka alternativ som finns tillgängliga för din scooter.

OBSERVERA: Vänligen lägg din scooters modellnummer på minnet. Numret finns på produktspecifikationsbladet i ägarpaketet. I hela denna bruksanvisning identifieras scooterattribut med hjälp av modellnummer (kolumnen längst till vänster i tabellen över scooterfunktioner). Att veta enhetens modellnummer hjälper dig att identifiera din specifika scooters unika egenskaper.

AVSEDD ANVÄNDNING

Den avsedda användningen av denna Pride Mobility Products-enhet är att erbjuda rörlighet för personer som är begränsade till en sittande position och som har kapacitet att köra en scooter.

PRODUKTER FÖR FÖRESKRIVEN ANVÄNDNING



WARNING! Lagen begränsar denna enhet till försäljning av eller efter att den ordinerats av en läkare eller annan certifierad yrkesverksam individ, som enligt lag i den stat (endast USA) eller region där denna individ praktiserar, har licens för användning eller att ordinera användning av enheten.

OBSERVERA: Denna bruksanvisning har sammanställts baserat på de senaste specifikationerna och produktinformationen som fanns tillgänglig vid tidpunkten för publicering. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar när de blir nödvändiga. Eventuella förändringar av våra produkter kan orsaka små variationer mellan illustrationerna och förklaringarna i den här handboken och den produkt du har köpt. Den senaste/aktuella versionen av den här handboken finns på vår hemsida.

OBSERVERA: Denna produkt är kompatibel med kraven och direktiven WEEE, RoHS och REACH.

OBSERVERA: Denna produkt uppfyller IPX4-klassificering (IEC 60529).

OBSERVERA: Den produkt och dess komponenter är inte gjorda av naturgummilates. Rådgör med tillverkaren om eventuella reservdelar.



INNEHÅLL

SÄKERHETSANVISNINGAR	3
I. SÄKERHET	4
II. DIN SCOOTER	6
III. BATTERIER OCH LADDNING	16
IV. ANVÄNDNING	23
V. KOMFORTJUSTERINGAR	25
VI. DEMONTERING OCH MONTERING	28
VII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING	30
VIII. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL	32

SÄKERHETSANVISNINGAR



WARNING! En auktoriserad leverantör eller kvalificerad tekniker måste utföra den första monteringen av denna scooter samt utföra samtliga procedurer i den här handboken.

Symbolerna nedan används i hela denna bruksanvisning samt på scootern för att identifiera varningar och viktig information. Det är mycket viktigt att du läser och förstår dem till fullo.



WARNING! Indikerar ett potentiellt farligt tillstånd/situation. Underlåtenhet att följa angivna procedurer kan orsaka personskador, komponentskador eller funktionsfel. På produkten är denna ikon representerad av en svart symbol på en gul triangel med en svart kant.



OBLIGATORISKT! Dessa åtgärder bör utföras enligt anvisningar. Underlåtenhet att utföra obligatoriska åtgärder kan orsaka personskador och/eller skador på utrustningen. På produkten är denna ikon representerad av en vit symbol på en blå cirkel med en vit kant.



FÖRBUDET! Dessa åtgärder är förbjudna. Dessa åtgärder bör inte utföras vid någon tidpunkt eller under några omständigheter. Att utföra en förbjuden åtgärd kan orsaka personskador och/eller skador på utrustningen. På produkten är denna ikon representerad av en svart symbol med en röd cirkel och rött snedstreck.

I. SÄKERHET

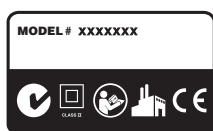
PRODUKTSÄKERHETSSYMBOLER

Symbolerna nedan används på scootern för att identifiera varningar, obligatoriska åtgärder och förbjudna åtgärder. Det är mycket viktigt att du läser och förstår dem till fullo.

OBSERVERA: Fler varningar identifieras och förklaras i säkerhetsguiden som medföljer din scooter. Bekanta dig med alla varningar och säkerhetsinformationen som finns i säkerhetsguiden och konsultera den resursen ofta.



Läs och följ informationen i bruksanvisningen.



Scooterinformationsetikett



Ladda batterierna fullständigt innan de används.

Ta bort nyckeln från en obevakad scooter.



Indikerar säkringspunkterna på scootern.



Uppfyller inte ISO 7176-19-standarder för transport under användning i motorfordon. När du reser i ett motorfordon, sitt inte i din scooter.



Tillverkad i

I. SÄKERHET

ALLMÄNT



OBLIGATORISKT! Använd inte din nya scooter för första gången utan att först läsa och förstå hela denna bruksanvisning och säkerhetsguiden.

Din scooter är ett högteknologisk fordon som designats för att öka din rörlighet och förbättra ditt liv. Vi erbjuder ett brett utbud av produkter för att bäst tillgodose var scooteranvändares individuella behov. Kom ihåg att ansvaret för det slutliga valet och inköpsbeslutet om vilken typ av scooter som ska användas är scooteranvändarens, om denne kan fatta ett sådant beslut, och hans sjukvårdspersonal (dvs. läkare, fysioterapeut etc.).

Innehållet i denna bruksanvisning förutsätter att en expert på mobilitetsfordon har monterat scootern åt användaren på ett korrekt sätt, och har assisterat den förskrivande sjukvårdspersonalen och/eller den auktoriserade leverantören i instruktionsprocessen för användning av produkten.

Det finns vissa situationer, inklusive vissa medicinska tillstånd, där scooteranvändaren måste öva på att använda scootern med en utbildad skötare närvarande. En utbildad skötare kan definieras som en familjemedlem eller vårdpersonal som är specialutbildad för att stöda en scooteranvändare i olika dagliga aktiviteter.

När du börjar använda din scooter under dina dagliga aktiviteter kommer du förmodligen att stöta på situationer där du behöver lite övning. Ta den tid du behöver och du kommer snart att ha full och säker kontroll när du manövrerar dig genom dörröppningar, på och av hissar, upp och nedför ramper, och över måttlig terräng.

Ytterligare allmän information finns på de kompletterande informationsblad och häften som ingår i ditt ägarpaket. Läs och granska informationen grundligt och håll den lätt tillgänglig för framtida referens.

Här är några försiktighetsåtgärder, tips och andra säkerhetsaspekter som hjälper dig att bli van vid att använda scootern säkert.

SÄKERHETSKONTROLL FÖRE KÖRNING

Lär känna din scooters egenskaper och möjligheter. Vi rekommenderar att du utför en säkerhetskontroll före varje användning för att se till att din scooter fungerar smidigt och säkert.

Utför följande inspektioner innan du använder din scooter:

- Kontrollera däckens skick. Se till att de inte är skadade eller alltför slitna.
- Kontrollera alla elektriska anslutningar. Se till att de är sitter åt och inte visar spår av korrosion.
- Kontrollera alla kabelanslutningar. Se till att de är ordentligt säkrade.
- Kontrollera bromsarna så att de fungerar korrekt.
- Kontrollera batterimätaren för att säkerställa att batterierna är fulladdade.
- Se till att den manuella spaken för frihjulsläge är i körläge innan du sätter dig på scootern.

Om du upptäcker ett problem, kontakta din auktoriserade leverantör för hjälp. Se kontaktuppgifterna i ägarpaketet.

II. DIN SCOOTER

STYRKONSOL

Styrkonsolen rymmer alla kontroller som behövs för att köra din scooter, inklusive nyckelbrytaren, gasreglaget, signalhornsknappen, hastighetsreglaget och batterimätaren. Se tabellen över scooterfunktioner på insidan av framsidan på denna bruksanvisning för att avgöra vilken konsolfigur du ska välja. **Se figur 1 till 6.**

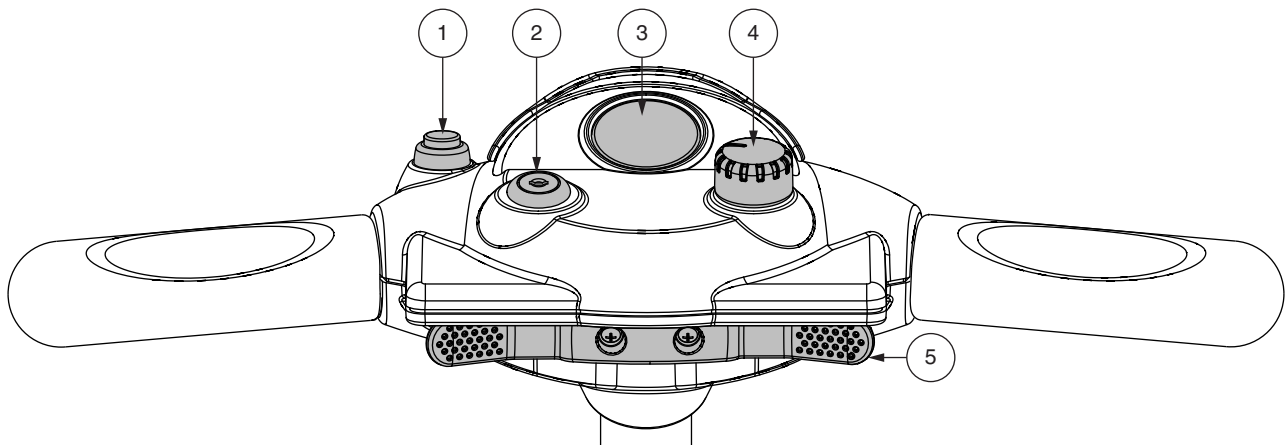


FÖRBUDET! Utsätt inte styrkonsolen för fukt. Om styrkonsolen blir våt ska du inte försöka använda din scooter förrän styrkonsolen har torkat ordentligt.

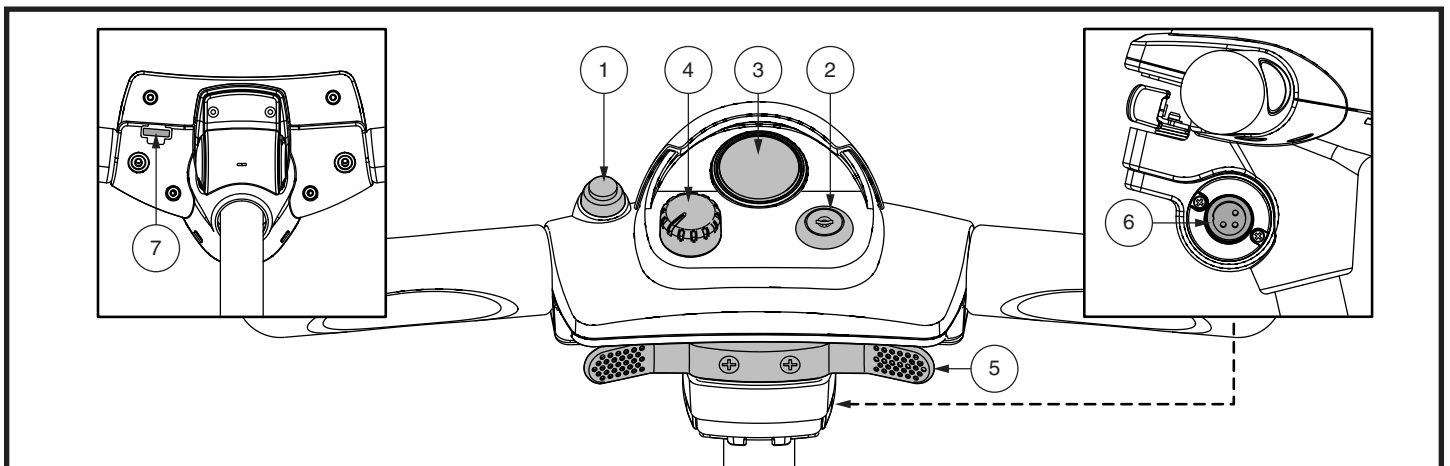
IDENTIFIERINGSNYCKEL FÖR FIGURERNA 1-7

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Signalhorn | 7. Säkring för off-board-laddare |
| 2. Nyckelbrytare | 8. Lampsäkring |
| 3. Batterimätare | 9. Ljusknapp |
| 4. Hastighetsreglage | 10. USB-laddaruttag |
| 5. Gasreglage | 11. Hi-Low-knapp |
| 6. Uttag för laddarens nätkabel
(Styrkonsolsuttag)* | |

*Laddarens nätkabel (styrkonsolsuttag) fungerar också som programmeringsuttag i styrkonsol E och F (se figurerna 5 och 6).

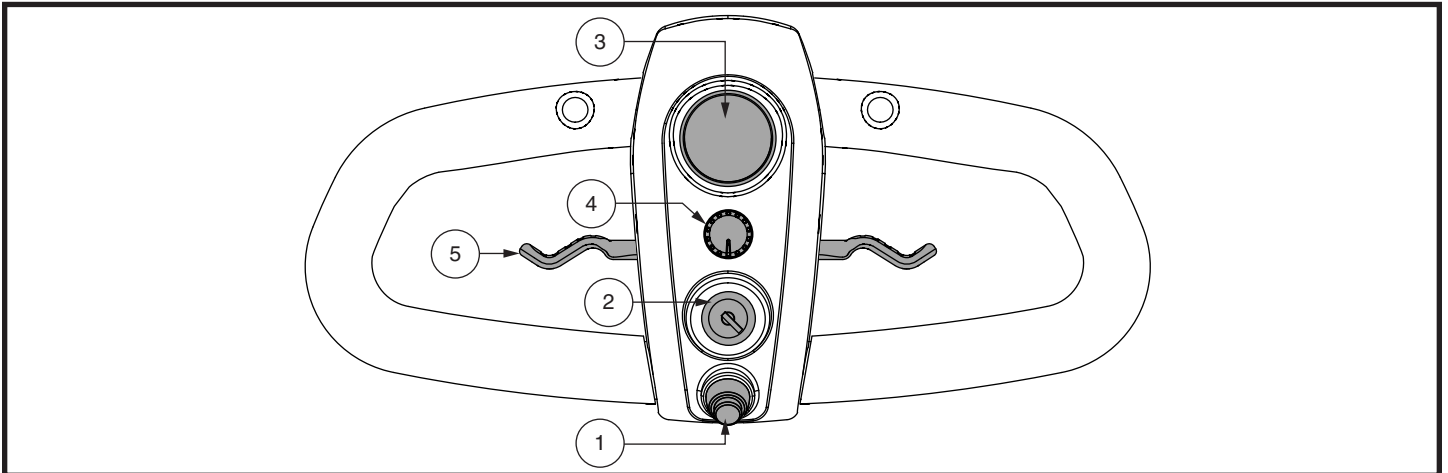


Figur 1. Styrkonsol A (modell 36, 40X, 44E)

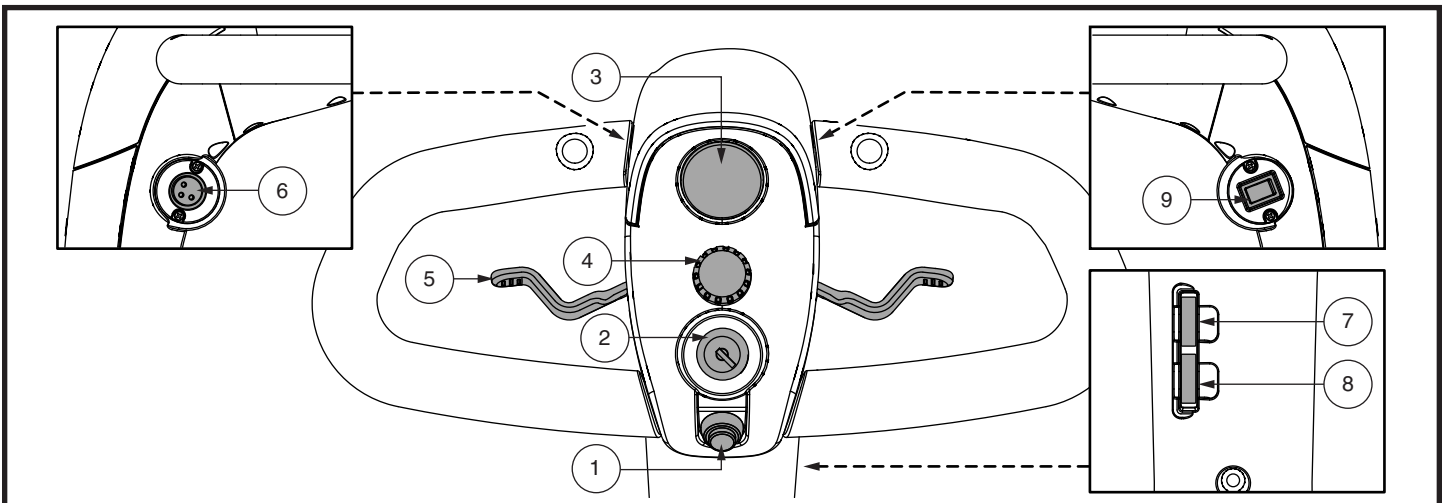


Figur 2. Styrkonsol B (modellerna 39, 40E, 44E, 49, 83, 84)

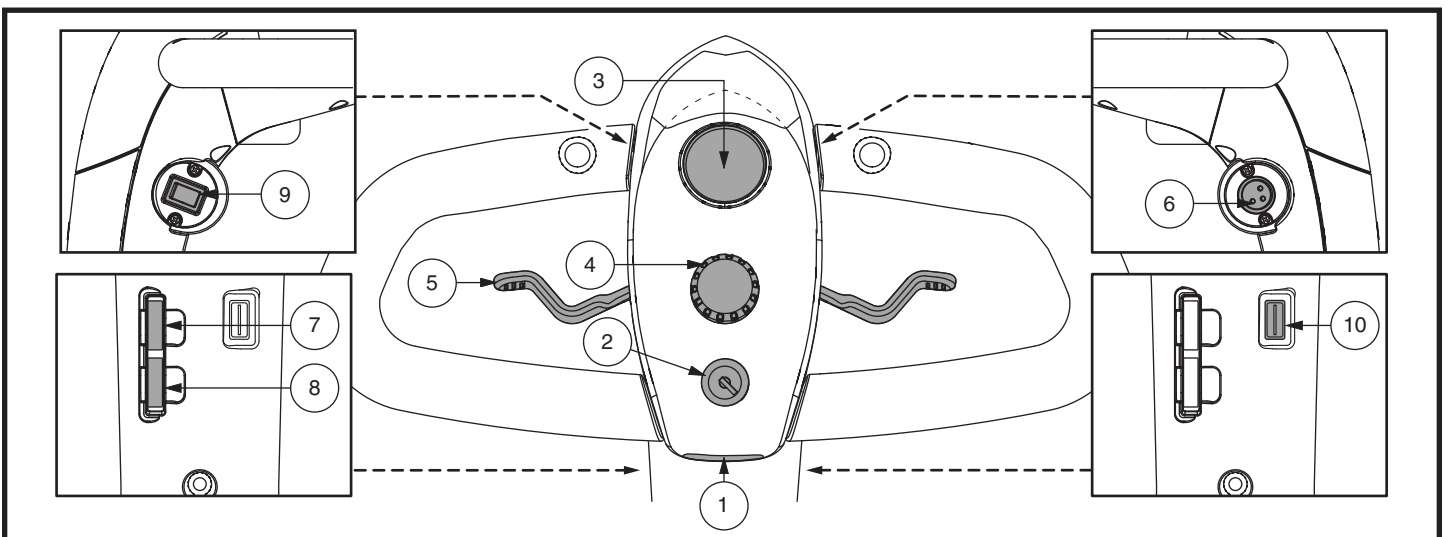
II. DIN SCOOTER



Figur 3. Styrkonsol C (modeller 40E [endast Australien], 44E [endast Australien], 53, 53HD, 54, 54HD)

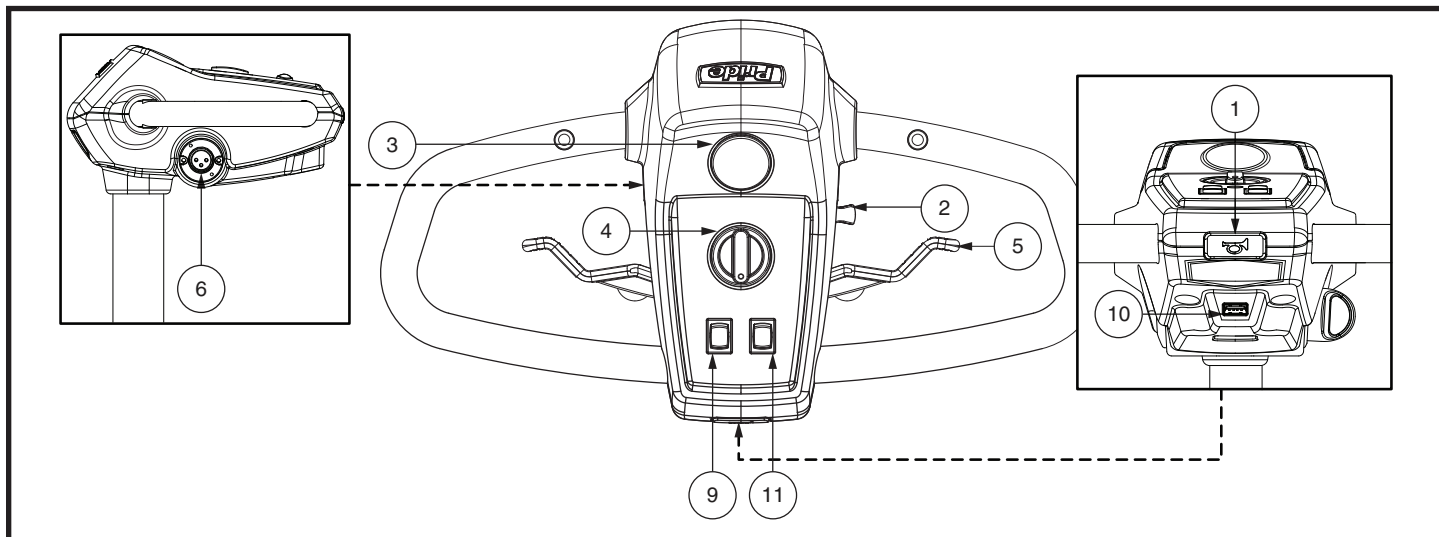


Figur 4. Styrkonsol D (modeller 40LX, 44LX, 50LX, 54LX, 73, 74)

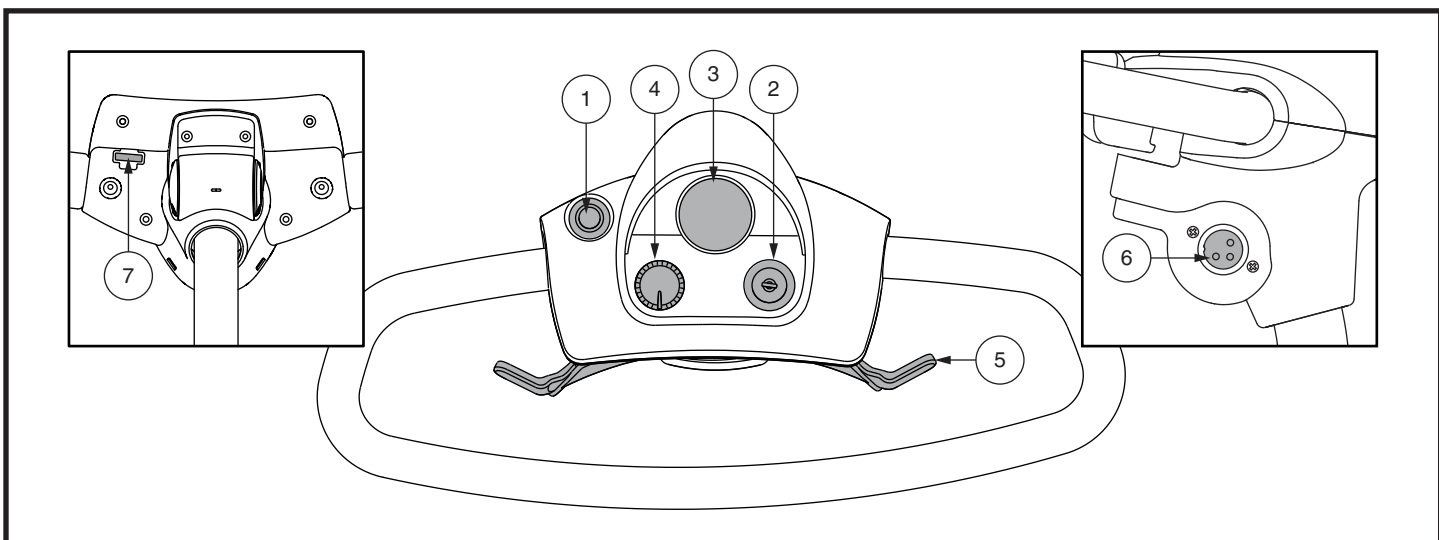


Figur 5. Styrkonsol E (modell Jazzy ZTS)

II. DIN SCOOTER



Figur 6. Styrkonsol F (modellerna 66 och 67)



Figur 7. Styrkonsol G (Models 39, 40, 40E, 44, 44E, 49)

Signalhornsknapp

Denna knapp aktiverar ett signalhorn. Din scooter måste vara påslagen för att signalhornet ska fungera. Tveka inte att använda signalhornet eftersom det kan förhindra olyckor eller skador.

Nyckelbrytare

- Sätt in nyckeln i nyckelbrytaren och vrid den medurs för att slå på din scooter.
- Vrid nyckeln moturs för att stänga av din scooter.



WARNING! När du står inför en nödsituation, vrid nyckeln till "av"-läget för att stänga av scootern. Var försiktig. Var medveten om att scootern kan stanna plötsligt när du stänger av strömmen till scootern. För att häva nödstoppet och återställa scooters körförmåga, släpp gasreglaget och vrid sedan tillbaka nyckeln till "på".

II. DIN SCOOTER

Även om nyckeln kan lämnas i nyckelbrytaren när scootern är avstängd, rekommenderar vi att du tar den med dig för att förhindra obehörig användning av din scooter.



WARNING! Om nyckeln vrids till "av"-läge medan din scooter är i rörelse, kommer de elektroniska bromsarna att aktiveras och din scooter kommer stanna mycket plötsligt!

Batterimätare

När nyckeln är helt isatt i nyckelbrytaren och vrids medurs för att starta din scooter, indikerar denna mätare ungefärlig batteristyrka. För ytterligare information om batterimätaren, se III. "Batterier och laddning".

Hastighetsreglage

Med det här reglaget kan du i förväg välja och begränsa din scooters maximala hastighet.

- Bilden av sköldpaddan representerar den långsammaste hastighetsinställningen.
- Bilden av haren representerar den snabbaste hastighetsinställningen.

Gasreglage

Med detta reglage kan du kontrollera hastigheten framåt och bakåt på din scooter upp till den maximala hastighet du ställt in i förväg med hastighetsreglaget.

Att använda gasreglaget för modeller utrustade med styrkonsol A och B:

- För att köra **framåt**, använd höger tumme för att trycka på höger sida av gasreglaget.
- För att köra **bakåt**, använd vänster tumme för att trycka på vänster sida av gasreglaget.

Att använda gasreglaget för modeller utrustade med styrkonsol C, D, E, F och G:

För att köra framåt, använd ett av följande alternativ:

- Använd vänster tumme för att trycka på vänster sida av gasreglaget.
- Använd fingrarna på höger hand för att dra bakåt på höger sida av gasreglaget.

För att köra bakåt, använd ett av följande alternativ:

- Använd höger tumme för att trycka på höger sida av gasreglaget.
- Använd fingrarna på vänster hand för att dra bakåt på vänster sida av gasreglaget.

Släpp gasreglaget och låt din scooter stanna helt innan du använder den andra sidan av spaken. När gasreglaget är helt släppt återgår det automatiskt till mittläget "stop" och låser din scooters bromsar.

Ljusknapp (om så utrustad)

Denna knapp styr din scooters belysningssystem. För alla modeller, utom 66 och 67, se figurerna 4 och 5.

- Tryck knappen framåt för att slå på belysningssystemet.
- Tryck knappen bakåt för att stänga av belysningssystemet.

För modellerna 66 och 67 (se figur 6):

- Tryck knappen bakåt för att aktivera instegsbelysningen.
- Tryck knappen framåt för att aktivera strålkastarna.
- Tryck knappen tillbaka till mittläget för att avaktivera belysningen.



WARNING! Scooteranvändare är skyldiga att använda sina lampor när synligheten är begränsad – dag som natt.

II. DIN SCOOTER

BAKRE KOMPONENTER

Den manuella spaken för frihjulsläge, anti-tipp hjulen och motor/transaxelmonteringen finns på din scooter enligt bilden. För alla modeller, *utom Jazzy ZTS*, se figur 8.



WARNING! Innan du aktiverar eller avaktiverar scooters frihjulsläge, ta ur nyckeln från nyckelbrytaren. Sitt aldrig på en scooter när den befinner sig i frihjulsläge. Ställ aldrig en scooter i frihjulsläge när den står i lutning.

Motor/transaxelmontering

Motor/transaxelmonteringen är en elektromekanisk enhet som omvandlar elektrisk energi från din scooters batterier till kontrollerad mekanisk energi som driver scooters hjul.

Manuell spak för frihjulsläge – modeller 36, 39, 40, 44, 40X, 44X, 40E, 44E, 40LX, 44LX, 49, 50LX, 50LXLIT, 53, 53HD, 54, 54HD, 54LX, 54LXLIT, 66, 67, 73, 74, 83, och 84

När du behöver eller vill knuffa din scooter korta avstånd, kan du försätta den i frihjulsläge.

1. Leta reda på den manuella spaken för frihjulsläge längst upp till höger på den bakre delen.
2. Tryck framåt på den manuella spaken för frihjulsläge för att inaktivera körsystemet och bromssystemet. Du kan nu knuffa din scooter.
3. Tryck tillbaka den manuella spaken för frihjulsläge för att starta kör- och bromssystemen igen och avaktivera scooters frihjulsläge.

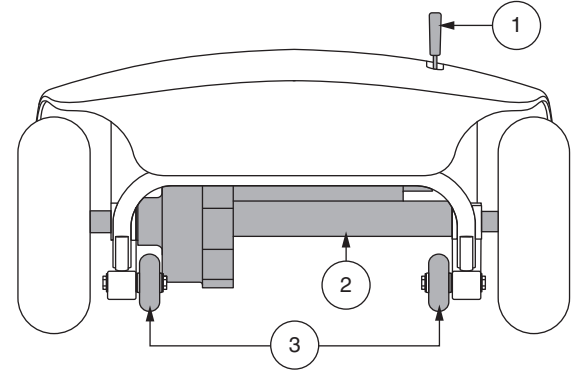
WARNING! När din scooter befinner sig i frihjulsläge, är bromssystemet urkopplat.

- Koppla ur motorerna endast på en plan yta.
- Se till att nyckeln tas bort från nyckelbrytaren.
- Stå vid sidan av scootern för att koppla in eller koppla ur frihjulsläget. Sitt aldrig på en scooter när du gör detta.
- När du är klar med att knuffa din scooter, återställ den alltid till körläge för att låsa bromsarna.



IDENTIFIERINGSNYCKEL

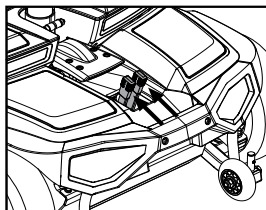
1. Manuell spak för frihjulsläge
2. Motor/transaxelmontering
3. Anti-tipp hjul



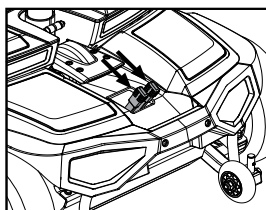
Figur 8. Bakre komponenter

IDENTIFIERINGSNYCKEL

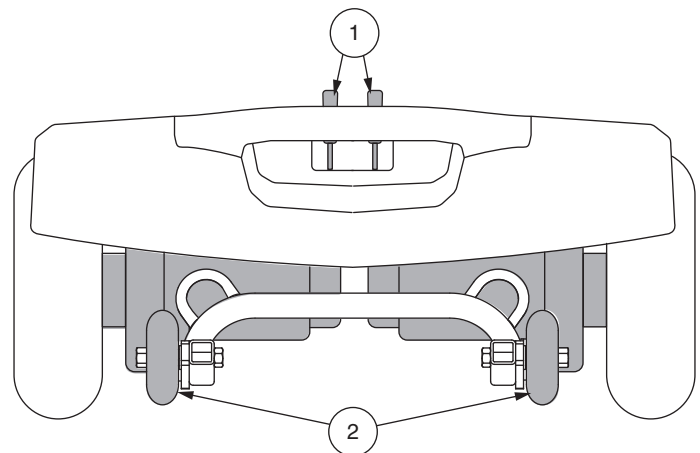
1. Manuella spakar för frihjulsläge
2. Anti-tipp hjul



Frihjulsläge (körsystem urkopplat)



Körläge (körsystem inkopplat)



Figur 9. Bakre komponenter – Jazzy ZTS

II. DIN SCOOTER

Manuella spakar för frihjulsläge – Jazzy ZTS

För din bekvämlighet har din scooter en manuell spak för frihjulsläge på varje motor. Manuella spakar för frihjulsläge gör att du kan inaktivera körsystemet för att manövrera scootern manuellt. Se figur 9.



WARNING! Använd inte scootern medan körmotorerna är urkopplade! Koppla inte ur körmotorerna när scootern står i lutning eller i en backe, eftersom enheten kan rulla iväg på egen hand! Aktivera endast frihjulsläget på en plan yta.



WARNING! Det är viktigt att komma ihåg att när din scooter är i frihjulsläge, är bromssystemet urkopplat.

OBSERVERA: Det rekommenderas starkt att du inte laddar batterierna medan scootern befinner sig i frihjulsläge.

OBSERVERA: Du måste stänga av strömmen innan du inaktiverar körsystemen; annars kan du få en felkod på scootern. För att rensa den här koden, stäng av scootern och placera scootern i körläge. Slå sedan på scootern. Felmeddelandet bör vara borta. Om inte, kontakta en auktoriserad leverantör.

Att aktivera eller avaktivera körsystemet:

1. Leta reda på spakarna på scooters bakre del. Se figur 9.
2. Dra de två spakarna mot scooters baksida för att koppla in körmotorerna (körläge).
3. Tryck de två spakarna mot scooters framsida för att koppla ur körmotorerna (frehjulsläge).

Om en spak är svår att trycka i endera riktning, vagg din scooter fram och tillbaka något. Spaken borde då flyttas till önskat läge.



WARNING! Använd inte spakarna för frihjulsläge som fästpunkter för att säkra denna produkt.

Anti-tipp hjul

Anti-tipp hjulen är en integrerad och viktig säkerhetsfunktion i din scooter. De är fästa på ramen på scooters baksida.



FÖRBJUDET! Ta inte bort anti-tipp hjulen eller modifiera din scooter på något sätt som inte är godkänt av din leverantör.



WARNING! Anti-tipp hjulen kan orsaka störningar med smidig övergång av din scooter när du kör uppför eller nedför en trottoarkant. Kontakta din auktoriserade leverantör för mer information.

Brytare (återställningsknapp)

När spänningen i din scooters batterier blir låg eller om scootern är kraftigt ansträngd på grund av alltför stora belastningar eller branta lutningar, kan huvudströmbrytaren slås av för att skydda motorn och elektronik från skador. Se figur 10.

- Huvudströmbrytarens återställningsknapp hoppar utåt när brytaren slås av.
- När brytaren slås av, stängs hela elsystemet i din scooter av.
- Vänta en minut eller två för att din scooters elektronik ska få "vila."
- Tryck in återställningsknappen för att återställa huvudströmbrytaren.
- Om huvudströmbrytaren ofta slås av kan du behöva ladda batterierna oftare. Du kan också behöva låta din auktoriserade leverantör utföra ett laddningstest på din scooters batterier.
- Om huvudströmbrytaren slås av flera gånger, uppsök din auktoriserade leverantör för service.

II. DIN SCOOTER

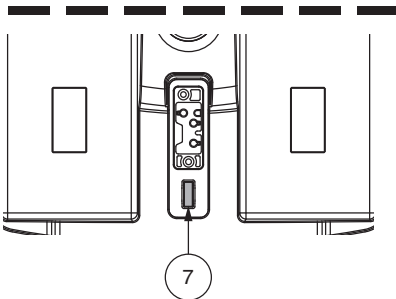
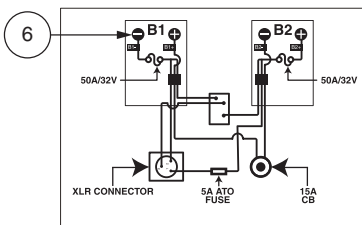
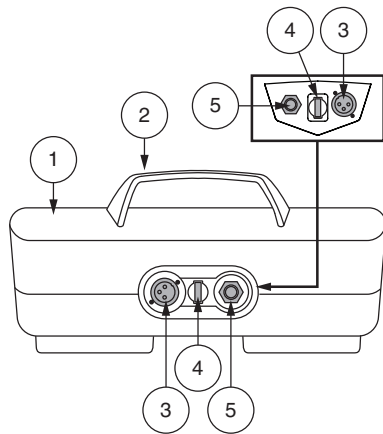
BATTERIPAKET

Din scooter är utrustad med ett innovativt batteripaket som är lätt att ta loss. Ett handtag på toppen av batteripaketet gör det enkelt att lyfta bort paketet från scootern med en hand. Batteripaketet innehåller två laddningsbara batterier och kan innehålla laddarens nätkabel, huvudströmbrytaren (återställningsknappen) och batteripaketets säkring. Se figur 10 och 11.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

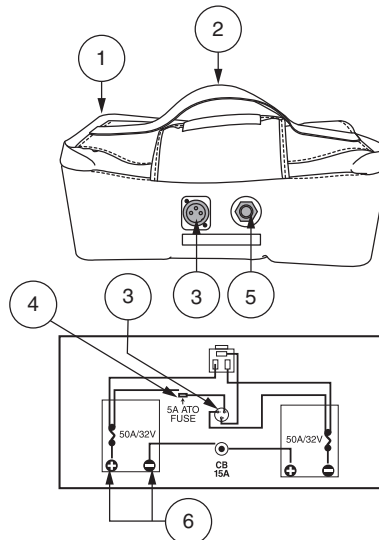
- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Batteripaket | 5. Huvudströmbrytare (återställningsknapp) |
| 2. Batteripaketets handtag | 6. Batteripoler |
| 3. Uttag för laddarens nätkabel | 7. Styrkonsolssäkring |
| 4. Batteripaketets säkring | |

Batteripaket typ A

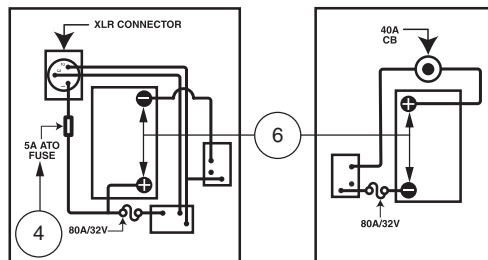
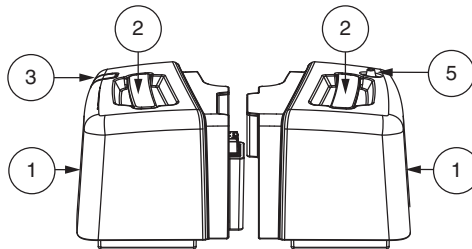


(Scooterdeck)

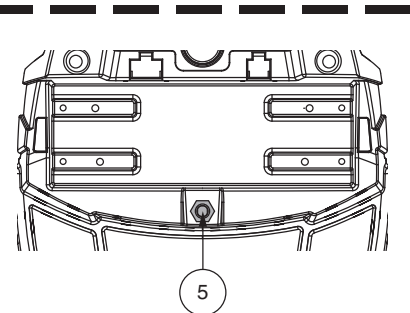
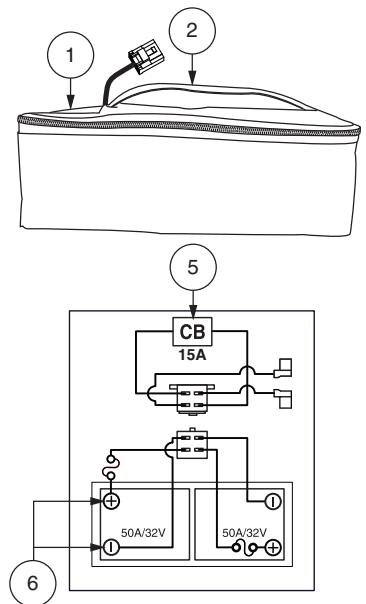
Batteripaket typ B



Batteripaket typ C



Batteripaket typ D



(Scooterdeck)

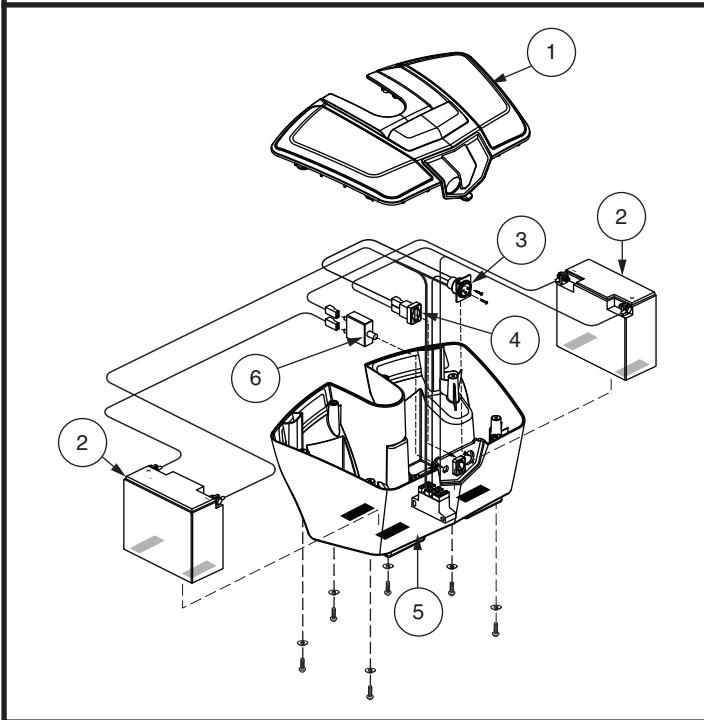
Figur 10. Batteripaket

II. DIN SCOOTER

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. Batterilådans övre lock
2. Batterier
3. Laddaranslutning
4. Batteripaketets säkring
5. Batterilådans nedre lock
6. Strömbrytare

Batteripaket typ E



Figur 11. Batterilåda – Jazzy ZTS, 50LX, 54LX

Uttag för laddarens nätkabel

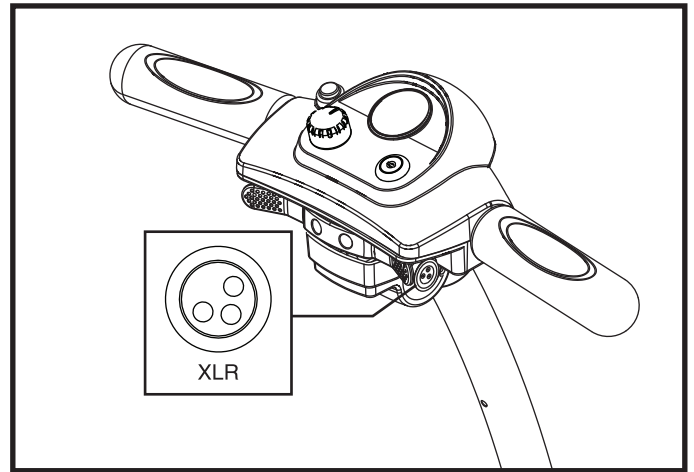
Laddarens 3-fasände ansluts till detta uttag. Se figur 12 och 13.

Styrkonsolssäkring (om så utrustad)

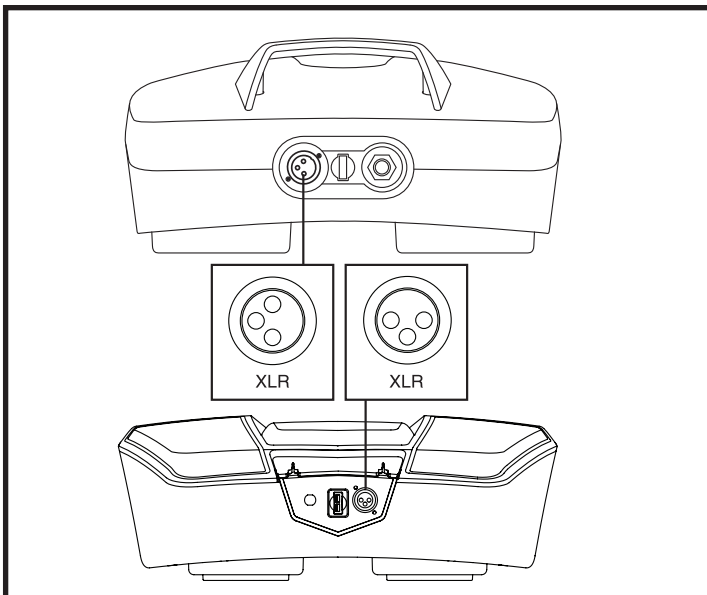
Säkringen under batteripaketet skyddar styrkonsolens elektronik. Se figur 10. Om någon komponent i styrkonsolen inte fungerar, kontrollera denna säkring. Se VII. "Grundläggande felsökning" för anvisningar om säkringsbyte.

Off-board-batteriladdare

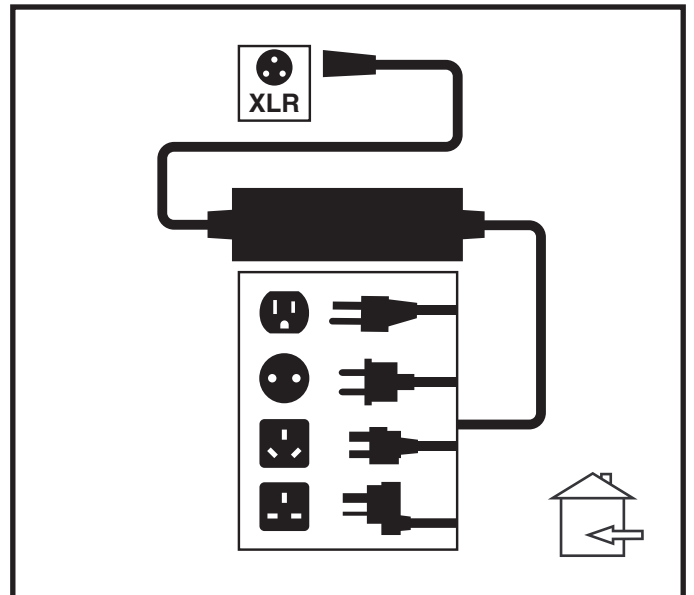
När off-board-batteriladdaren är ansluten till laddarens nätkabel och ett vanligt eluttag laddar den scooters batterier. Se figur 14.



Figur 12. Cuttag för laddarens nätkabel (Tiller monterad)



Figur 13. Uttag för laddarens nätkabel (Batteripaket)



Figur 14. Off-board-batteriladdare

II. DIN SCOOTER

SÄKRINGSPUNKTER

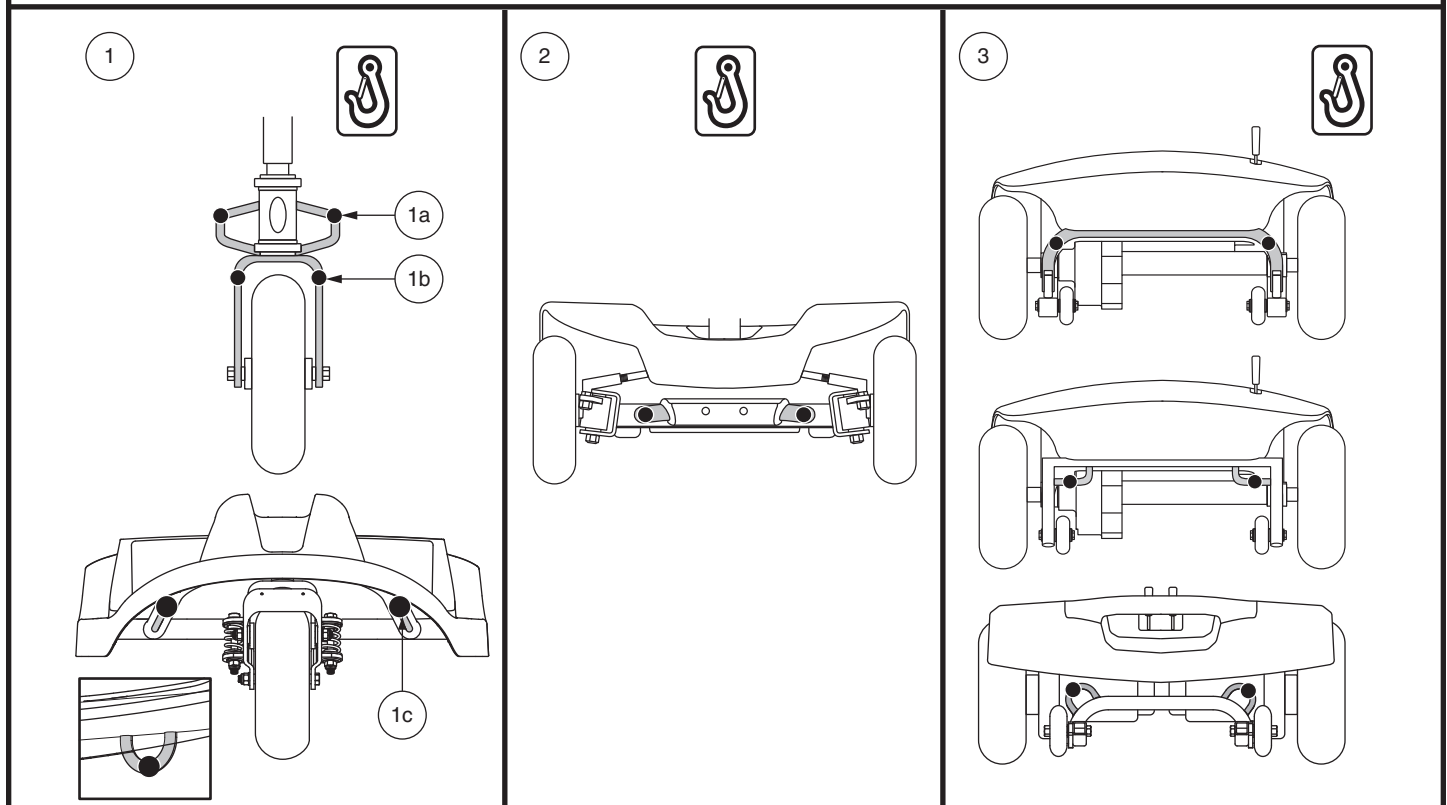
Säkra alltid scootern i fordonets framåtriktade läge. Fäst de fyra fastspänningsremmarna på de angivna fästpunkterna. Se figur 15. Dra åt remmarna för att se till att de sitter tillräckligt fast. Fäst aldrig remmarna på justerbara, rörliga eller avtagbara delar av scootern som armstöd, höljen och hjul. Dessa objekt bör tas bort. Placera ankarpunkterna för de bakre fastspänningsremmarna direkt bakom de bakre fästpunkterna på scootern. De främre fastspänningsremmarna bör förankras till golvpunkter som är placerade på bredare avstånd än scooters bredd för att ge ökad lateral stabilitet.



WARNING! Se till att scootern är ordentligt fastsatt i motorfordonet under transport. Scootrar som inte är ordentligt säkrade kan bli en fara för användaren och för andra fordonspassagerare i händelse av en krasch, plötsligt stopp eller tvär sväng, eftersom scootern kan välta eller glida ur plats.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

- FRÄMRE säkringspunkter (3-hjulsmodeller)
 - Endast modellerna 83 och 84
 - Modeller 36, 39, 40, 40X, 40E, 40LX, 50LX, 50LXLIT, 53, 53HD, och 73
 - Endast modell 66
- FRÄMRE säkringspunkter (4-hjulsmodeller)
Modeller 44, 44X, 44E, 44LX, 49, 54, 54LX, 54LXLIT, 54HD, 67, 74, och Jazzy ZTS
- BAKRE säkringspunkter



Figur 15. Säkringspunkter (markerade med svarta prickar)

II. DIN SCOOTER

HÖLJEPANELER

På vissa modeller kan du ändra färgen på din scooter genom att ta bort de färgade plasthöljepanelerna och ersätta dem med någon av de andra medföljande uppsättningarna. Panelerna hålls på plats med kardborreband. **Se tabellen över scooterfunktioner (insidan av framsidan).**

För att ta bort höljepaneler:

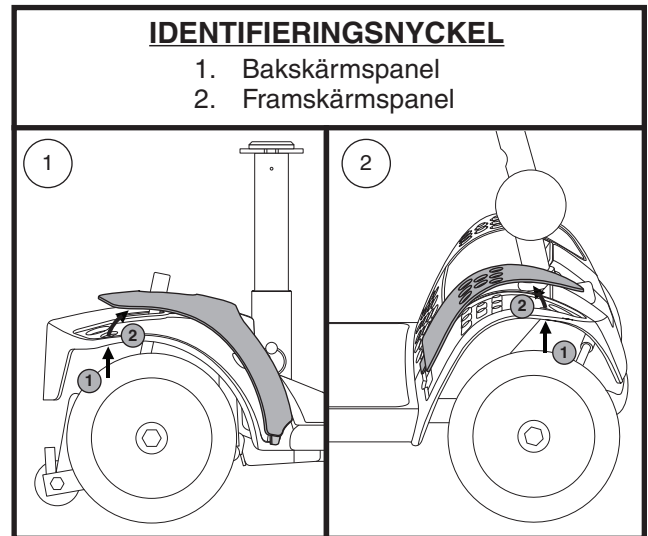
1. Använd fingret för att hitta tryckhålet bakom varje höljedel.
2. Tryck genom hålet för att separera delen från scootern. **Se figur 16.**

Så här tar du bort styrkonsolens vindruta:

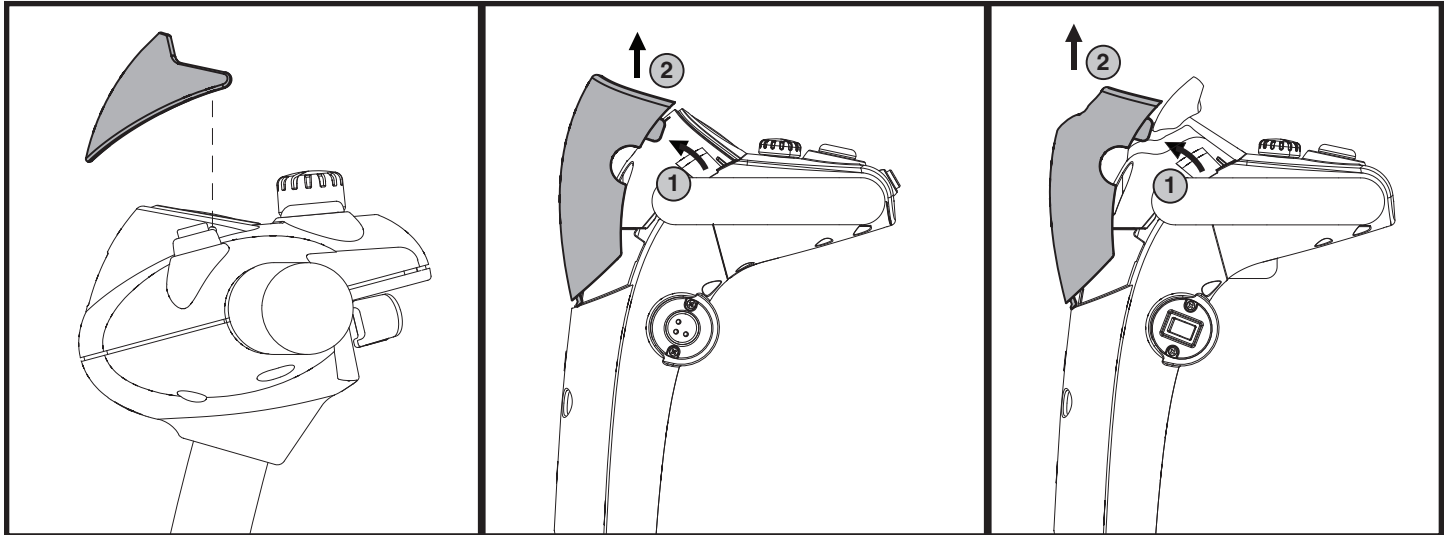
1. Dra försiktigt bort den övre delen av vindrutan från styrkonsolen och lyft det sedan långsamt uppåt och bort från styrkonsolen. **Se figur 17.**

För att montera tillbaka höljesdelarna, placera varje del på lämplig plats och tryck lätt för att säkra det återanvändbara fästet.

OBSERVERA: När du installerar fram- och bakskrämpanelerna, se till att fliken längst ned på varje panel sätts in i fliköppningen innan du fäster panelen. **Se figur 16.**



Figur 16. Skärmpaneler



Figur 17. Styrkonsolens vindruta

III. BATTERIER OCH LADDNING

BATTERIER OCH LADDNING

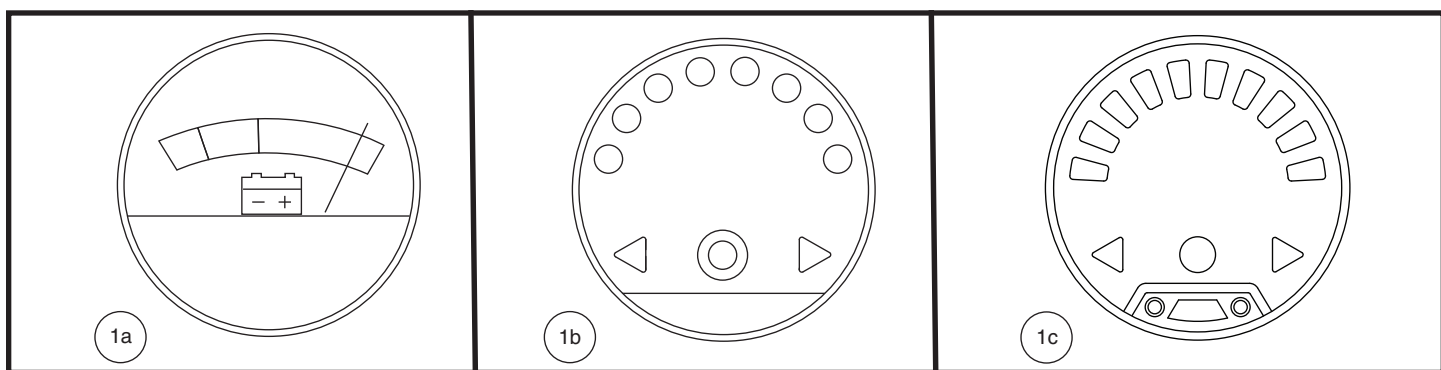
Din scooter kräver två långvariga, 12-volts djupcykelbatterier som är förseglade och underhållsfria. De laddas av det medföljande off-board-laddningssystemet.

- Ladda din scooters batterier i minst 8 till 14 timmar innan du använder den för första gången.
- Håll batterierna fulladdade för att din scooter ska fungera smidigt.

ATT LÄSA AV DIN BATTERISPÄNNING

Batterimätaren på styrkonsolen anger batteriernas ungefärliga styrka med en färgkod. Från höger till vänster på mätaren indikerar grönt fulladdade batterier, gult att batteriet håller på att laddas ur och rött indikerar att en omedelbar laddning är nödvändig. **Se figur 18.** För att säkerställa högsta noggrannhet bör batterimätaren kontrolleras när du använder din scooter med full hastighet på en torr, jämn yta.

OBSERVERA: Omgivningsmätare (batterimätare 1C) justerar ljusstyrkan baserat på omgivande belysning.



Figur 18. Batterimätare

ATT LADDA BATTERIERNAS

OBSERVERA: Med vissa modeller kan batteriet laddas på eller utanför scootern. Se tabellen över scooterfunktioner.

OBSERVERA: På modellerna 66 och 67, kan båda batterilådorna tas bort från scootern och sedan fästas vid varandra för enkel laddning. Se Figur 19.



FÖRBJUDET! Borttagning av jordningsstift kan skapa elektrisk fara. Om det behövs, använd en godkänd 3-fas nätadapter i ett eluttag med 2-fas nätadapter.



FÖRBJUDET! Använd aldrig en förlängningsladd för att koppla in batteriladdaren. Anslut laddaren direkt till ett korrekt anslutet eluttag.



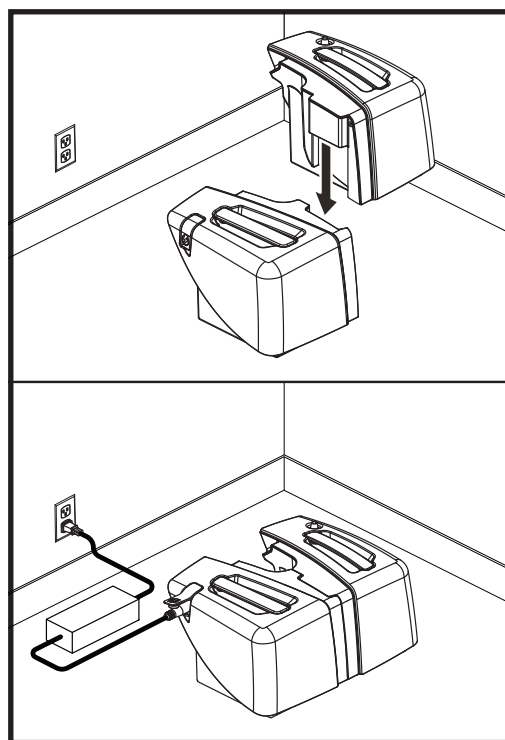
FÖRBJUDET! Låt inte oövervakade barn leka i närheten av scootern medan batterierna laddas. Vi rekommenderar att du inte laddar batterierna medan någon sitter på scootern.



OBLIGATORISKT! Läs instruktionerna för batteriladdning i den här bruksanvisningen och i den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren innan du laddar batterierna.



VARNING! Explosiva gaser kan bildas när batterierna laddas. Håll scootern och batteriladdaren borta från antändningskällor som lågor eller gnistor och se till att det finns tillräckligt med ventilation när batterierna laddas.



Figur 19. Batteriladdning (modeller 66 och 67)

III. BATTERIER OCH LADDNING

WARNING! Du måste ladda din scooters batterier med den medföljande off-board-laddaren. Använd inte en batteriladdare ägnad för bilar.

WARNING! Kontrollera batteriladdaren, kablarna och kontakterna för skador före varje användning. Kontakta din auktoriserade leverantör om skador upptäcks.



WARNING! Försök inte öppna batteriladdarens hölje. Om batteriladdaren inte verkar fungera korrekt, kontakta din auktoriserade leverantör.

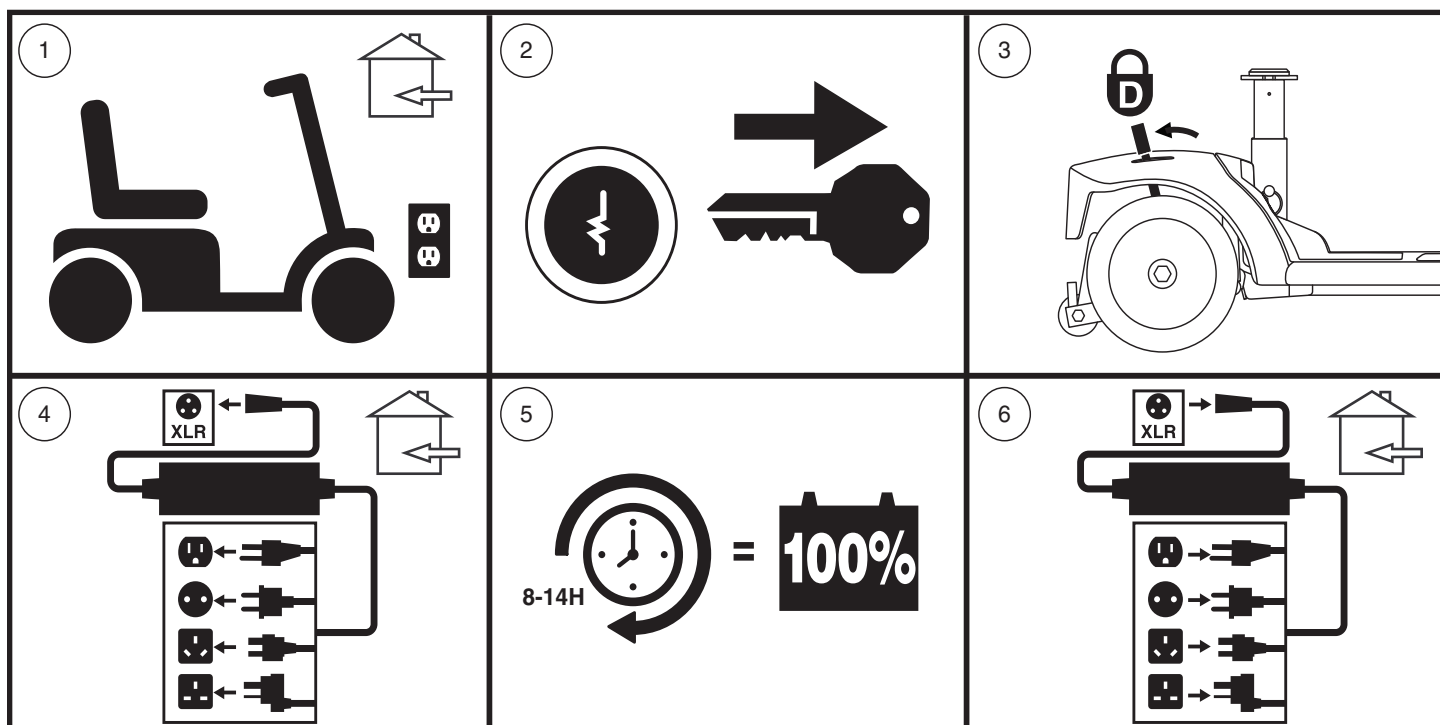
WARNING! Om batteriladdaren är utrustad med kylningshål, försök inte att sätta in föremål genom dessa hål.

WARNING! Var medveten om att batteriladdarens hölje kan bli varmt under laddningen. Undvik hudkontakt och placera inte på ytor som kan påverkas av värme.



WARNING! Om batteriladdaren inte har testats och godkänts för utomhusbruk, utsätt den inte för ogynnsamma eller extrema väderförhållanden. Om batteriladdaren utsätts för ogynnsamma eller extrema väderförhållanden, måste den få tid att anpassas till skillnaden i miljöförhållanden före användning inomhus. Se bruksanvisningen som medföljer batteriladdaren för mer information.

Följ de 6 enkla stegen i figur 20 för att ladda batterierna på ett säkert sätt:



Figur 20. Diagram över batteriladdningsprocedur



WARNING! LED-lamporna på laddaren indikerar olika laddningstillstånd vid olika tidpunkter. Om LED-lampan inte visar att laddningen är klar inom 24 timmar, koppla ur laddaren från uttaget och kontakta din auktoriserade leverantör. Se bruksanvisningen som medföljer laddaren för en fullständig förklaring av dessa indikatorer.

OBSERVERA: Det finns en funktion på din scooter som hindrar att den används medan batterierna laddas. Scootern kan inte köras och batterimätaren fungerar inte när batterierna laddas (när batteriet laddas på scootern).

III. BATTERIER OCH LADDNING

VANLIGA FRÅGOR

Hur fungerar laddaren?

När din scooters batterispänning är låg, arbetar laddaren mer intensivt, och skickar mer elektrisk ström till batterierna för att öka laddningen. När batterierna närmar sig full laddning skickar laddaren mindre och mindre elektrisk ström. När batteriet är fulladdat är strömstyrkan från laddaren nästan noll. Därför bibehåller den anslutna laddaren laddningen på din scooters batterier, men överladdar dem inte. Se bruksanvisningen som medföljer batteriladdaren för laddningsinstruktioner.

Kan jag använda en annan laddare?

Laddare väljs noggrant för särskilda användningsområden och är särskilt anpassade till typen, storleken och den kemiska sammansättningen för specifika batterier. För den säkraste och mest effektiva laddningen av scooters batterier rekommenderar vi att du endast använder den laddare som levereras som originalutrustning med din produkt. Samtliga laddningsmetoder som leder till att batterier laddas individuellt är särskilt förbjudna.

Vad händer om min scooters batterier inte laddas?

- Se till att säkringen på batteriet är i funktionsdugligt skick. **Se figur 10 och 11.**
- Se till att båda ändarna av laddarens nätsladd är helt insatta.

Hur ofta måste jag ladda batterierna?

Två viktiga faktorer måste beaktas när du beslutar hur ofta du ska ladda din scooters batterier:

- Daglig användning, hela dagen.
- Sällan eller sporadisk användning.

Med dessa överväganden i åtanke, kan du bestämma hur ofta och hur länge du ska ladda din scooters batterier. Batteriladdaren är utformad så att den inte kommer att överbelasta din scooters batterier. Du kan dock stöta på vissa problem om du inte laddar batterierna tillräckligt ofta och om du inte laddar dem regelbundet. Om du följer riktlinjerna nedan kommer det resultera i en säker och pålitlig batteridrift och -laddning.

- Om du använder din scooter dagligen, ladda batterierna så snart du är klar med den för dagen. Din scooter kommer att vara redo varje morgon. Vi rekommenderar att du laddar din scooters batterier i minst 8 till 14 timmar efter daglig användning. Vi rekommenderar att du laddar batterierna i ytterligare 4 timmar efter att batteriladdaren indikerar att laddningen är klar.
- Om du använder din scooter en gång i veckan eller mindre, ladda batterierna minst en gång i veckan i minst 24 timmar.

OBSERVERA: Håll batterierna fulladdade och undvik att ladda ur batterierna för mycket. Se bruksanvisningen som medföljer batteriladdaren för laddningsinstruktioner. Vi rekommenderar att du laddar batterierna i minst 48 timmar en gång i månaden för att förbättra batteriets prestanda och batteriets livslängd.

Hur kan jag säkerställa maximal batterilivslängd?

Fulladdade djupcykelbatterier ger tillförlitlig prestanda och förlängd batterilivslängd. Håll din scooters batterier fulladdade när det är möjligt. Skydda din scooter och batterierna från extrem värme eller kyla. Batterier som regelbundet och djupt urladdas, sällan laddas, lagras i extrema temperaturer, eller lagras utan full laddning kan bli permanent skadade, vilket orsakar opålitlig prestanda och begränsad livslängd.

OBSERVERA: För att förlänga batteritiden, stäng alltid av scootern och ta ur nyckeln när den inte används.

Hur kan jag få maximal räckvidd eller körtid per laddning?

Du kommer sällan att ha idealiska körförhållanden – jämna, platta, hårda drivytor utan vind eller kurvor. Ofta kommer du att stöta på kullar, trottoarsprickor, ojämna och löst packade ytor, kurvor och vind, som alla påverkar avståndet eller körtiden per batteriladdning. Nedan följer några förslag för att få maximal räckvidd per batteriladdning.

III. BATTERIER OCH LADDNING

- Ladda alltid din scooters batterier helt före daglig användning.
- Planera din resväg i för tid för att undvika så många kullar och spruckna, trasiga eller mjuka ytor som möjligt.
- Begränsa din bagagevikt till endast viktiga föremål.
- Försök att upprätthålla en jämn hastighet medan din scooter är i rörelse.
- Undvik körning med konstanta stopp.
- Vi rekommenderar att du laddar batterierna i minst 48 timmar en gång i månaden för att förbättra batteriets prestanda och batteriets livslängd.
- Se till att alla kabelanslutningar är ordentligt fastsatta.

Vilken typ och storlek på batteriet ska jag använda?

Din scooter kräver två djupcykelbatterier. Vi rekommenderar endast förseglade, underhållsfria typer som AGM eller Gel cell. Använd inte våtcellsbatterier med löstagbara lock. Se specifikationstabellen för angiven storlek eftersom batterierna varierar beroende på tillverkare.



WARNING! Det finns frätande kemikalier i batterier. Använd endast AGM- eller Gel cell-batterier för att minska risken för läckage eller explosiva förhållanden.

OBSERVERA: Förseglade batterier går inte att reparera. Ta inte bort locken.

Varför verkar mina nya batterier vara svaga?

Djupcykelbatterier använder en annan kemisk teknik än den som används i bilbatterier, nickelkadmiumbatterier och andra vanliga batterityper. Djupcykelbatterier är speciellt utformade för att ge ström, tömma sin laddning och sedan acceptera en relativt snabb laddning (8 till 14 timmar).

Vi har ett nära samarbete med vår batteritillverkare för att erbjuda batterier som bäst passar din scooters specifika elektriska krav. Nya batterier levereras fullt laddade till våra kunder. Under transporten kan batterierna stöta på extrema temperaturer som kan påverka deras ursprungliga prestanda. Värme minskar laddningen på batteriet; kyla saktar ned den tillgängliga strömmen och förlänger den tid som behövs för att ladda batteriet.

Det kan ta några dagar för temperaturen på din scooters batterier för att stabilisera och anpassa sig till deras nya rums- eller omgivningstemperatur. Ännu viktigare är att det tar några laddningscykler (delvis dränering följt av full laddning) för att fastställa den kritiska kemiska balansen som är nödvändig för ett djupcykelbatteris topprestanda och långa livslängd.

Följ dessa steg för att korrekt vänja in din scooters nya batterier för maximal effektivitet och livslängd.

1. Ladda ett nytt batteri fullständigt innan det används. Denna laddningscykel ger batteriet upp till cirka 88% av sin topprestanda.
2. Använd din nya scooter i välbekanta och säkra områden. Kör långsamt i början, och färdas inte för långt från ditt hem eller bekanta omgivningar tills du har blivit van vid din scooters kontroller och har vant in din scooters batterier ordentligt.
3. Ladda batterierna fullständigt på nytt. De bör vara på över 90% av sin topprestandanivå.
4. Använd din scooter igen och ladda sedan batterierna helt.
5. Efter fyra eller fem laddningscykler kan batterierna ta emot en laddning på 100% av sin högsta prestandanivå och kan hålla under en längre tid.

Vad gäller för kollektivtrafik?

AGM- och Gel cell-batterier är utformade för användning i scootrar och andra mobilitetsfordon. Dessa batterier är godkända av Federal Aviation Administration (FAA), vilket möjliggör säker transport på flygplan, bussar och tåg, eftersom det inte finns någon risk för spill eller läckage. Vi föreslår att du kontaktar transportörens informationsdisk i förväg för att ta reda på den specifika transportörens krav.

III. BATTERIER OCH LADDNING

Hur byter jag ett batteri i min scooter?



OBLIGATORISKT! Batteriklämmor, poler och tillhörande tillbehör kan innehålla bly och blyföreningar. Använd skyddsglasögon och handskar vid hantering av batterier och tvätta händerna efter hantering.



FÖRBJUDET! Använd alltid två batterier av exakt samma typ, kemi och amperetimme (Ah) i kapacitet. Se bifogade produktspecifikationer och den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren för rekommenderad typ och kapacitet.

WARNING! Blanda inte gamla och nya batterier. Byt alltid ut båda batterierna samtidigt.

WARNING! Kontakta din leverantör om du har några frågor angående batterierna i din scooter.



WARNING! Byt inte batterierna när scootern används.

WARNING! Batterierna på din scooter får endast underhållas, repareras eller bytas ut av en auktoriserad leverantör eller en kvalificerad tekniker.



FÖRBJUDET! Håll verktyg och andra metallföremål borta från batteripolerna. Kontakt med verktyg kan orsaka elektriska stötar.

Du kan behöva följande för att byta batterier:

- Standard hyls- och spärrnyckelset
- Skiftnyckel
- Skruvmejsel



WARNING! Lyft inte tyngre än du klarar av fysiskt. Be om assistans vid behov när du monterar eller monterar ned din scooter.

WARNING! Dra inte i elektriska kabelanslutningar för att lossa dem från scootern. Ta alltid tag i själva kontakten när du kopplar bort kabeln för att förhindra skador på kabeln.

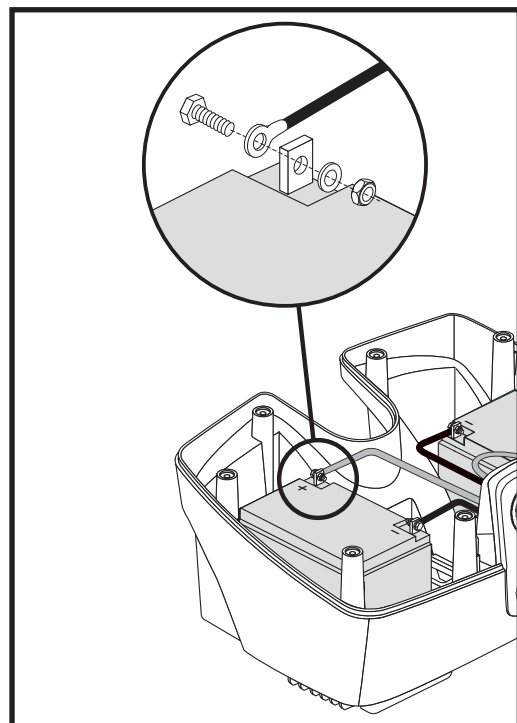
Att byta batterier i batteripaket typ A (se figur 10):

1. Ta ut batteriet ur scootern.
2. Vänd försiktigt batteripaketet upp och ned.
3. Ta bort skruvarna runt batteripaketet.
4. Vänd försiktigt paketet med rätt sida uppåt och ta bort locket.



WARNING! För att undvika förvirring vid byte av batterier, byt ut ett batteri åt gången.

5. Koppla bort de svarta (-) och röda (+) batterikablarna från batteripolerna på det första batteriet.
6. Ta bort det gamla batteriet.
7. Placera det nya batteriet i batteripaketet.
8. Anslut den röda batterikabeln till den positiva (+) batteripolen på det första batteriet.
9. Anslut den svarta batterikabeln till den negativa (-) batteripolen på det första batteriet.
10. Upprepa steg 5 till 9 för det andra batteriet.
11. Sätt tillbaka locket på batteripaketet och se till att alla kablar ligger inne i paketet så att de inte kläms fast.
12. Vänd försiktigt batteripaketet upp och ned.
13. Sätt tillbaka alla skruvar och dra åt.



Figur 21. Att koppla bort batterikabeln på en 17–22 Ah batterilåda

III. BATTERIER OCH LADDNING

OBSERVERA: Vissa batterier kräver borttagning av en mutter och bult när du kopplar bort batterikabeln från batteripolen. Se figur 21.

Att byta batterier i batteripaket typ B (se figur 10):

1. Koppla bort batterikablarna och ta bort batteriet från scootern. Se figur 22.
2. Öppna upp batteripaketet för att kunna komma åt batterierna.



WARNING! För att undvika förvirring vid byte av batterier, byt ut ett batteri åt gången.

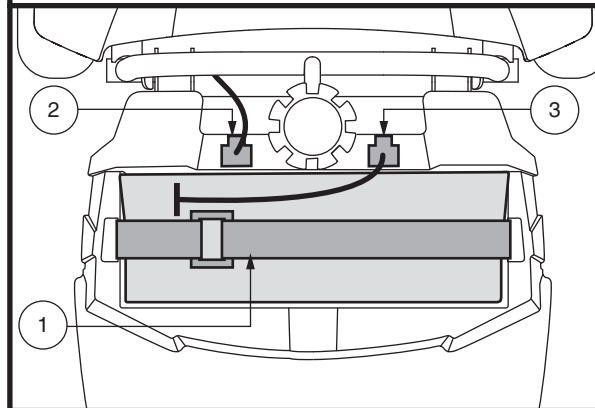
3. Koppla bort de svarta (-) och röda (+) batterikablarna från batteripolerna på det första batteriet.
4. Ta bort det gamla batteriet.
5. Placera det nya batteriet i batteripaketet.
6. Anslut den röda batterikabeln till den positiva (+) batteripolen på det första batteriet.
7. Anslut den svarta batterikabeln till den negativa (-) batteripolen på det första batteriet.
8. Upprepa steg 3 till 7 för det andra batteriet.
9. Stäng batteripaketet helt.
10. Sätt tillbaka batteriet och anslut batterikablarna.

Att byta batterier i batteripaket typ C (se figur 10):

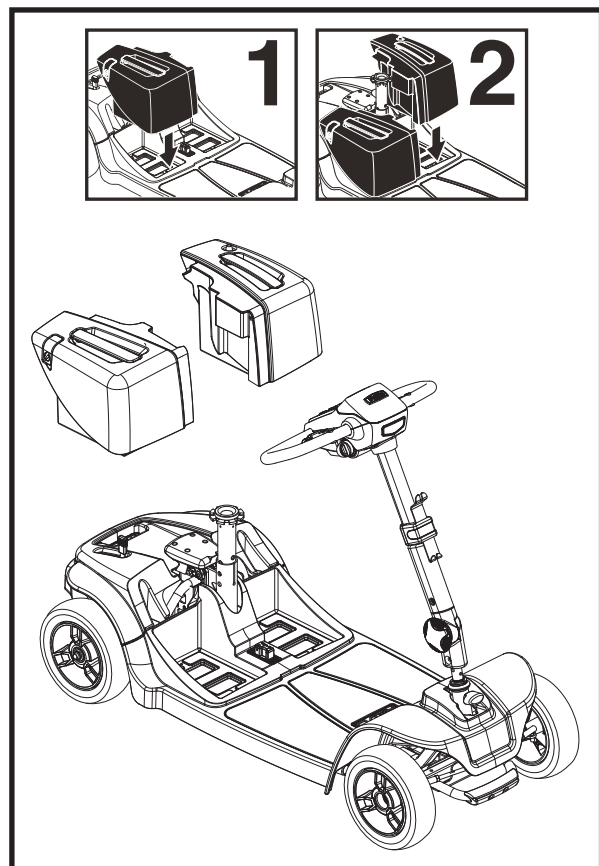
1. Ta bort sätet. Se VI "Demontering och montering".
2. Ta ut batteripaketet från scootern. Ta alltid bort det vänstra batteriet först.
3. Ta bort skruven från sidan av batteripaketet och ta sedan bort de sju skruvarna från undersidan av paketet.
4. Placera paketet så att handtaget är vikt uppåt och ta långsamt bort locket.
5. Koppla bort batterikablarna från batteripolerna genom att ta bort muttern och bulten från varje pol.
6. Ta bort det gamla batteriet genom att lossa det från kardborrebandet.
7. Placera ett nytt batteri i batteripaketet och säkra med kardborreband.
8. Anslut den röda batterikabeln till den positiva (+) batteripolen i höger batteripaket och anslut sedan den lila batterikabeln till den negativa (-) batteripolen.
9. I det vänstra batteriet ansluter du den lila batterikabeln till den positiva (+) batteripolen och ansluter sedan den svarta batterikabeln till den negativa (-) batteripolen.
10. Sätt tillbaka batteripaketets lock och sätt sedan tillbaka de sju skruvarna som håller ihop paketet och dra åt dem.
11. Sätt tillbaka skruven på sidan av paketet.
12. Sätt tillbaka batteripaketet i scootern och koppla in batteripaketlåsen. Sätt alltid tillbaka det högra batteriet först. Se figur 23.
13. Sätt tillbaka sätet.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. Batterispänne
2. Kablar fram-till-bak
3. Batterikablar



Figur 22. Batterispänne



Figur 23. Batterilådemontering på modellerna 66 och 67

III. BATTERIER OCH LADDNING

OBSERVERA: Om du stöter på ett skadat eller sprucket batteri, lägg det omedelbart i en plastpåse och kontakta din lokala avfallshantering eller auktoriserad leverantör för instruktioner om kassering och batteriåtervinning, vilket är vår rekommenderade åtgärd.

Att byta batterier i batteripaket typ D (se figur 10):

1. Ta bort sätet och bakre höljet. Se VI "Demontering och montering".
2. Koppla bort batterikablarna och spännremmarna och ta sedan ur batteriet från scootern. Se figur 22.
3. Öppna upp batteripaketet för att kunna komma åt batterierna.



WARNING! För att undvika förvirring vid byte av batterier, byt ut ett batteri åt gången.

1. Koppla bort de svarta (-) och röda (+) batterikablarna från batteripolerna på det första batteriet.
2. Ta bort det gamla batteriet.
3. Placera det nya batteriet i batteripaketet.
4. Anslut den röda batterikabeln till den positiva (+) batteripolen på det första batteriet.
5. Anslut den svarta batterikabeln till den negativa (-) batteripolen på det första batteriet.
6. Upprepa steg 4 till 8 för det andra batteriet.
7. Stäng batteripaketet helt.
8. Sätt tillbaka batteripaketet och anslut sedan batterikablarna och batterispännet.
9. Sätt tillbaka det bakre höljet och sätet.

Att byta batterier i batteripaket typ E (se figur 11):

1. Ta bort batterilådan från scootern.
2. Vänd batteripaketet upp och ned.
3. Ta bort alla skruvar som håller ihop batterilådans halvor. Se figur 11.
4. Vänd tillbaka batterilådan så att handtaget pekar uppåt och ta bort locket.
5. Ta bort de röda (+) positiva och svarta (-) negativa batterikablarna från varje batteri.
6. Lossa kardborrebanden från båda batterierna.
7. Ta ur batterierna.
8. Sätt tillbaka de nya batterierna i batterilådan (batteripolerna uppåt och mot mitten av scootern).
9. Fäst kardborrebanden runt båda batterierna.
10. Anslut de två (2) batterikablarna till batteripolerna igen. Se till att den röda kabeln är ansluten till den positiva (+) polen och den svarta kabeln är ansluten till den negativa (-) polen.
11. Sätt tillbaka locket och vänd försiktigt batterilådan så att handtaget pekar nedåt.
12. Sätt tillbaka och dra åt alla skruvar som håller ihop batterilådan.
13. Sätt tillbaka batterilådan i scootern.

IV. ANVÄNDNING

INNAN DU KLIVER PÅ DIN SCOOTER

- Har du laddat batterierna helt? Se III. "Batterier och laddning".
- Är den manuella spaken för frihjulsläge i körsläge (bakåt)? Lämna aldrig den manuella spaken för frihjulsläge i framåtriktat läge om du inte knuffar din scooter manuellt.
- Se till att styrkonsollåset är i olåst läge. Se VI. "Demontering och montering".
- Se till att lufttemperaturen är mellan $-25^{\circ}\text{C}/-13^{\circ}\text{F}$ till $50^{\circ}\text{C}/122^{\circ}\text{F}$.

ATT KLIVA PÅ DIN SCOOTER

1. Se till att nyckeln tas bort från nyckelbrytaren.



WARNING! Försök aldrig att kliva på eller av din scooter utan att först ta bort nyckeln från nyckelbrytaren. Detta kommer att förhindra att scootern rör sig om gasreglaget oavsiktligt vidrörs.

2. Stå vid sidan av din scooter.
3. Lossa spaken för sätesrotation och vrid sätet tills det är vänt mot dig.
4. Se till att sätet sitter ordentligt på plats.
5. Sätt dig bekvämt och säkert i sätet.
6. Lossa spaken för sätesrotation och vrid sätet tills du är vänd framåt.
7. Se till att sätet sitter ordentligt på plats.
8. Se till att dina fötter sitter säkert på golvet.

JUSTERINGAR OCH KONTROLLER FÖRE KÖRNING

- Är sätet i rätt höjd? Se V. "Komfortjusteringar".
- Sitter sätet säkert på plats?
- Är styrkonsolen i en bekväm position och säkrad på plats? Se V. "Komfortjusteringar".
- Är nyckeln helt isatt i nyckelbrytaren och vriden medurs till "på"-läget?
- Fungerar scooterns signalhorn ordentligt?
- Är din föreslagna väg fri från människor, husdjur och hinder?
- Har du planerat din rutt för att undvika dålig terräng och så många lutningar som möjligt?

OBSERVERA: Var försiktig när du använder din scooter på känsliga ytor eftersom repor och/eller märken kan uppstå.

ATT ANVÄNDA DIN SCOOTER



WARNING! Följande kan påverka styrningen och stabiliteten negativt när du använder din scooter:

- Hålla i eller fästa ett koppel för att ta ditt husdjur på promenad.
- Ta med passagerare (inklusive husdjur).
- Hänga någonting från styrkonsolen.
- Bogsering eller knuffning av ett annat motordrivet fordon.

WARNING! Håll båda händerna på styrkonsolen och fötterna på golvet hela tiden när du använder din scooter. Denna körposition ger dig bäst kontroll över ditt fordon.

- Ställ in hastighetsreglaget på önskad hastighet.
- Tryck tummen mot lämplig sida av gasreglaget.
- Den elektromekaniska skivbromsen lossar automatiskt och scootern accelererar smidigt till den hastighet du valt i förväg med hastighetsreglaget.
- Dra på vänster styre för att styra din scooter till vänster.
- Dra på höger styre för att styra din scooter till höger.
- Flytta styrkonsolen till mittläget för att köra rakt fram.
- För att stanna, släpp långsamt gasreglaget. De elektroniska bromsarna aktiveras automatiskt när din scooter stannar.
- Om utrustad med Zero Turn-teknik, se till att din scooter svänger ordentligt i båda riktningarna genom att observera bakhjulet av scootern på den sida du svänger mot.

IV. ANVÄNDNING

OBSERVERA: Din scooters hastighet när du backar är långsammare än den framåtriktade hastighet du ställde in i förväg med hastighetsreglaget.

ATT KLIVA AV DIN SCOOTER

1. Stanna din scooter helt.
2. Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren.



WARNING! Försök aldrig att kliva på eller av din scooter utan att först ta bort nyckeln från nyckelbrytaren. Detta kommer att förhindra att scootern rör sig om gasreglaget oavsiktligt vidrörs.

3. Lossa spaken för sätesrotation och vrid sätet tills du är vänd mot sidan av din scooter.
4. Se till att sätet sitter ordentligt på plats.
5. Kliv försiktigt och säkert ur sätet och stå vid sidan av din scooter.
6. Du kan lämna sätet vänt mot sidan för att underlätta ombordstigning till din scooter nästa gång.

FUNKTION FÖR AVSTÄNGNINGSTIMER

Din scooter är utrustad med en energibesparande automatisk avstängningstimer för att bevara din scooters batteritid. Om du av misstag lämnar nyckeln i nyckelbrytaren och i "på"-läget men inte använder din scooter på cirka 20 minuter, stängs scooterns kontroller automatiskt av.

Om avstängningstimern aktiveras, utför följande steg för att återuppta normal drift.

1. Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren.
2. Sätt in nyckeln och slå på din scooter.

V. KOMFORTJUSTERINGAR

JUSTERING AV STYRKONSOLVINKEL (Se figur 24)

WARNING! Ta ut nyckeln från nyckelbrytaren innan du justerar styrkonsolen eller sätet. Försök aldrig att justera styrkonsolen eller sätet medan scootern är i rörelse.



WARNING! Innan du använder scootern, tryck och dra i styrkonsolen för att säkerställa att vinkeljusteringsmekanismen är säkrad. Kontrollera ratten för styrkonsolsjustering och vinkeljusteringsmekanismen för att säkerställa att de är helt säkrade. Om styrkonsolen inte sitter helt fast, kontrollera att ratten för styrkonsolsjustering är helt åtdragen.

OBSERVERA: För att sänka styrkonsolen helt måste du först ta bort sätet och batteriet. Ta bort sätet genom att dra det rakt upp och av från scootern.

INSTÄLLNING AV SÄTESROTATION

Spaken för sätesrotation, som sitter på höger sida av sätesbasen, säkrar sätet i flera olika lägen. Se figur 25.

1. Dra i spaken för sätesrotation för att koppla ur sätet.
2. Vrid sätet till önskat läge.
3. Släpp spaken för att fästa sätet på plats.

ARMSTÖDSJUSTERING

Armstöddets bredd kan justeras inåt eller utåt.

1. Lossa skruvarna för armstödsjustering. Se figur 25.
2. Använd den bifogade ringen för att dra ut och ta bort låssprintarna.
3. Skjut armstöden in eller ut till önskad bredd.
4. Justera justeringshålen på sätesramen och armstödet och sätt sedan tillbaka låssprintarna.
5. Dra åt skruvarna för armstödsjustering.

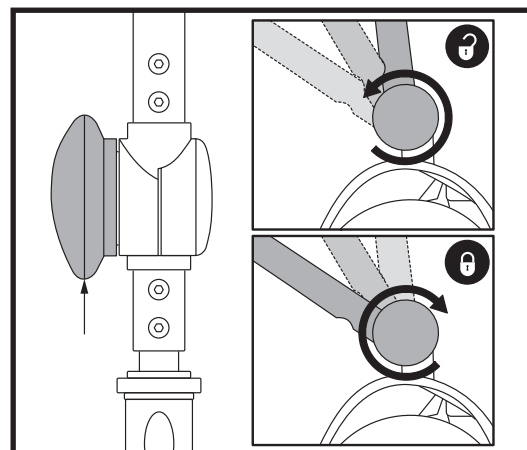
OBSERVERA: Vik armstöden uppåt för att enklare kliva på och av din scooter.

JUSTERING AV SITTHÖJD

Sätet kan flyttas till olika höjder. Se figur 26.

1. Ta bort sätet och batteriet från din scooter.
2. Använd den bifogade ringen för att dra ut och ta bort låssprinten från den nedre sätesstolpen.
3. Höj eller sänk den övre sätesstolpen till önskad säteshöjd.
4. Medan du håller den övre sätesstolpen i den önskade höjden, rikta in justeringshålen på de övre och nedre stolparna.
5. Sätt in låssprinten helt.
6. Sätt tillbaka batteriet och sätet.

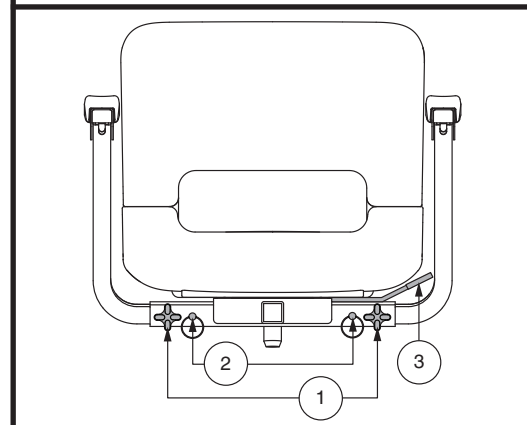
OBSERVERA: Om så utrustad, måste förvaringsfacket under sätet tas bort för att du ska kunna ställa in en säteshöjd på 41,9 cm eller mindre. Se "Förvaring under säte" för mer information.



Figur 24. Justeringsratt för styrkonsolen

IDENTIFIERINGSNYCKEL

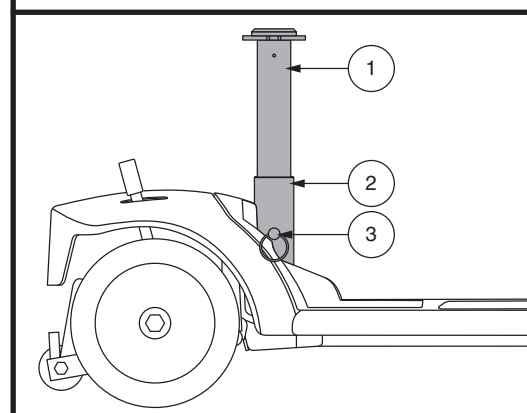
1. Skruvar för armstödsjustering
2. Låssprint
3. Spak för sätesrotation



Figur 25. Sättesjustering

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. Övre sätesstolpe
2. Nedre sätesstolpe
3. Låssprint



Figur 26. Justering av sitthöjd

V. KOMFORTJUSTERINGAR

INSTÄLLNING AV SÄTESFJÄDRING (OM SÅ UTRUSTAD)

Sätesstolpen fungerar som stöddämpare och kan justeras för olika grader av körkomfort. Använd fästskruvarna som är synliga genom justeringsfönstret på sidan av stolpen som en guide när du gör justeringar. Skjut gummiskyddet mot toppen av stolpen för att komma åt fästskruvarna. Se figur 27.

Att göra justeringar på sätesstolpen:

1. Ta bort sätet från scootern.
2. Ta bort den övre sätesstolpen från scootern genom att ta bort låssprinten från den nedre delen av sätesstolpen, och sedan lyfta stolpen rakt upp och av scootern. Se figur 26.
3. Sätt i en 13 mm hylsnyckel med en förlängning på undersidan av stolpen. Se figur 27.
4. Vrid medsols för att mjuka upp körningen eller rotera motsols för att göra körningen hårdare.
5. Sätt tillbaka sätesstolpen och sätet.

FÖRVARING UNDER SÄTET (OM SÅ UTRUSTAT)

Att använda ett förvaringsfack under sätet:

1. Lyft upp spärren på sidan av förvaringsfacket under sätet något (se figur 28) och sväng förvaringsfacket ut och bort från scootern.
2. För att stänga förvaringsfacket, tryck det mot mitten av scootern tills du hör att spärren hakar fast.



WARNING! Se till att båda förvaringsfacken under sätet är låsta innan du använder din scooter.

För att ta bort ett förvaringsfack under sätet:

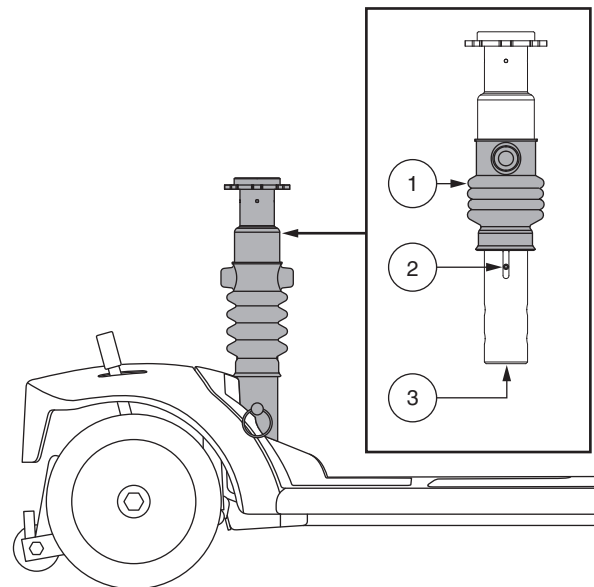
1. Lyft upp spärren på sidan av förvaringsfacket under sätet något (se figur 28) och sväng förvaringsfacket ut och bort från scootern, tills det är helt öppet.
2. Lyft förvaringsfacket upp och bort från scootern.

Så här monterar du ett förvaringsfack under sätet:

1. Rikta in hålet på förvaringsfacket under sätet över fäststolpen.
2. Sänk ned stiftet för förvaringsfacket på fäststolpen och tryck förvaringsfacket mot mitten av scootern tills du hör att spärren hakar fast.

IDENTIFIERINGSNYCKEL

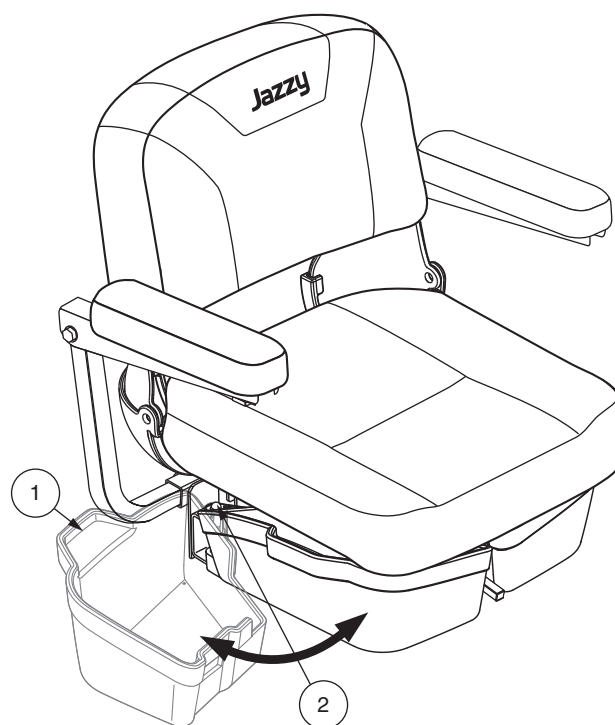
1. Gummiskydd
2. Fästskruv
3. Insättningspunkt för spärrnyckel



Figur 27. Justering av sätesfjädring

IDENTIFIERINGSNYCKEL

1. Spärr
2. Fäststolpe



Figur 28. Förvaring under sätet

V. KOMFORTJUSTERINGAR

POSITIONERINGSBÄLTE (VALFRITT)

Din scooter kan vara utrustad med ett automatiskt positioneringsbälte som kan justeras för användarkomfort. Se figur 30 eller 31. Positioneringsbältet är utformat för att hjälpa till att stödja användaren så att hen inte glider ned eller framåt i sätet. Positioneringsbältet är inte konstruerat för att användas som en fasthållningsanordning.



WARNING! Positioneringsbältet ska alltid säkras. Låt aldrig positioneringsbältet hänga eller dra på golvet eftersom det kan bli intrasslat.

Så här installerar du positioneringsbältet (om det behövs):

1. Ta bort sätet från din scooter.
2. Placera sätet upp och ned så att du kan se undersidan av sätesbasen. Se figur 29.
3. Använd en skiftnyckel för att ta bort de två bakre bultarna på den yttersta delen av sätesramen.
4. Sätt in bulten genom lämpliga ändrar av positioneringsbältet och sätt sedan tillbaka bultarna i sätesramen.
5. Dra åt bultarna.

Positioneringsbälte med metallflik

Att justera positioneringsbältet för användarkomfort:

1. Sätt in metallfliken på höger sida av bältet i plasthöljet på motsatt rem tills du hör ett klick. Se figur 30.
2. Dra i remmen på höger sida av bältet tills det sitter säkert, men inte så tätt att det orsakar obehag.

För att frigöra positioneringsbältet:

1. Tryck på tryckknappsmekanismen på plasthöljet.

Positioneringsbälte med kardborreband

Att justera positioneringsbältet för användarkomfort:

1. Rikta in bältets två sidor genom att placera den öglade sidan direkt över den grövre sidan på det motsatta bältet. Tryck ihop ordentligt för att fästa. Se figur 31.

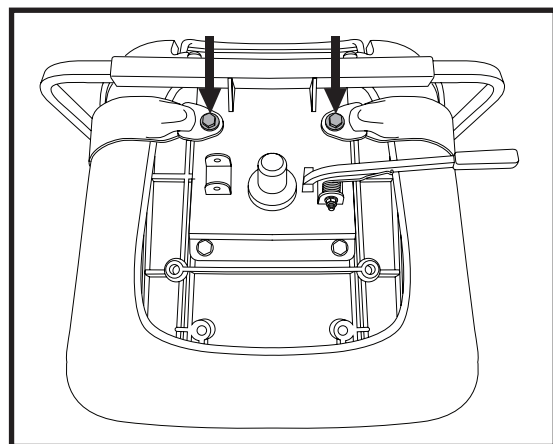
För att frigöra positioneringsbältet:

1. Ta tag i bältets öglade sida och dra upp för att lossa från bältets andra sida.

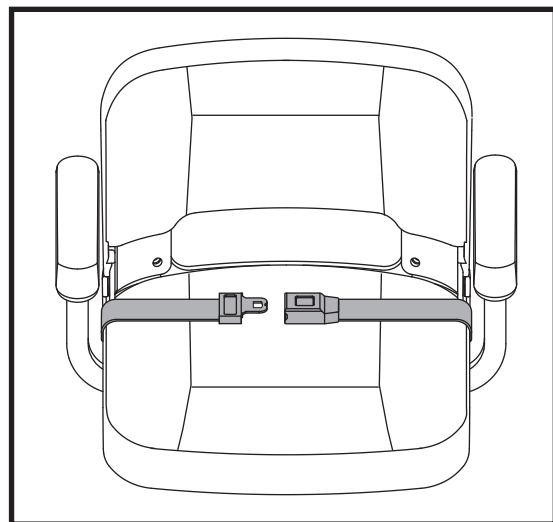
OBLIGATORISKT! Se till att positioneringsbältet är ordentligt fastsatt i scootern och justeras för användarkomfort före varje användning.



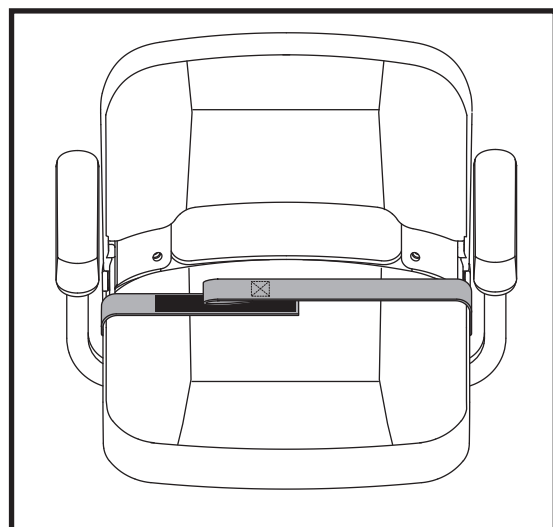
OBLIGATORISKT! Inspektera positioneringsbältet för lösa delar eller skador, inklusive revor, slitna fläckar, böjda komponenter eller skadade spärrmekanismer, smuts eller skräp, före varje användning av scootern. Om du upptäcker ett problem, kontakta din auktoriserade leverantör för underhåll och reparation.



Figur 29. Bultar till positioneringsbälte



Figur 30. Positioneringsbälte – med metallflik



Figur 31. Positioneringsbälte – med kardborreband

VI. DEMONTERING OCH MONTERING

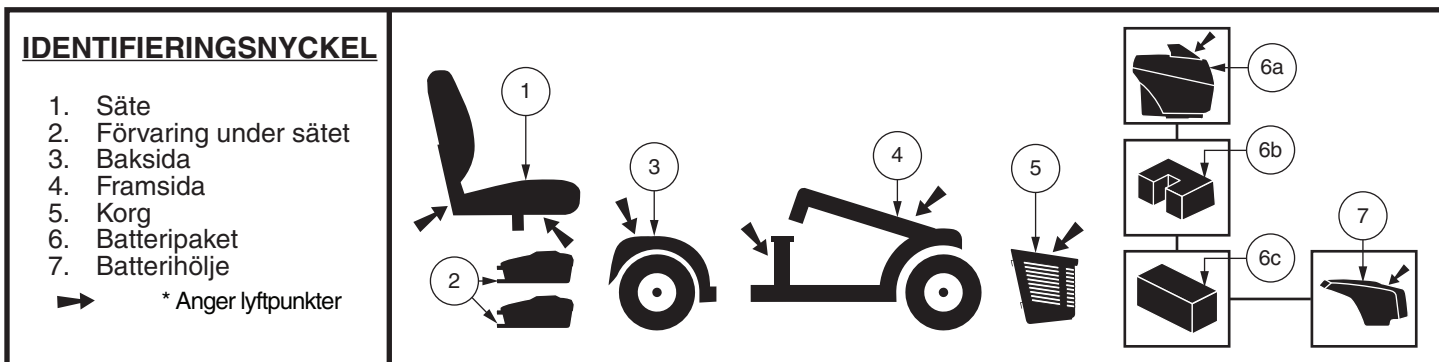
DEMONTERING

Du kan montera ned scootern i flera delar: sätet, förvaringsfack, den bakre delen, den främre delen, korgen, batteripaketet och batterihöljet (endast modellerna 83 och 84). **Se figur 32.** Inga verktyg krävs för att montera eller montera ned din scooter. Du bör alltid montera eller montera ned din scooter på en jämn, torr yta med tillräckligt med utrymme för dig att arbeta och röra dig – ca 1,5 meter i alla riktningar. Kom ihåg att vissa scooterkomponenter är tunga och du kan behöva hjälp när du lyfter dem.



WARNING! Lyft inte tyngre än du klarar av fysiskt. Be om stöd när det behövs när du monterar eller monterar ned din scooter.

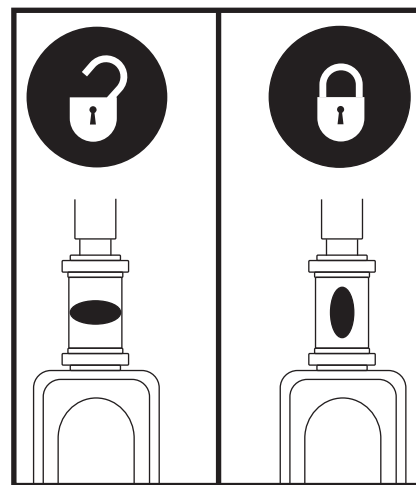
WARNING! Plocka inte upp sätesramen eller scootern i armstöden. De kan vika sig, och du kan förlora kontrollen över sätet om de gör det.



Figur 32. Nedmonterad scooter

DEMONTERINGSPROCEDURER – MODELLERNA 36, 83 OCH 84

1. Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren.
2. Lås styrkonsolen rakt fram genom att trycka in styrkonsollåset och vrid det medurs 90°. **Se figur 33.** Framhjulet måste vara riktat framåt för att låsa styrkonsollen.
3. Ta bort sätet genom att dra det rakt uppåt och bort från scootern. Om du stöter på motstånd när du tar bort sätet, lossa spaken för sätesrotation och vagg sätet fram och tillbaka medan du lyfter sätet uppåt.
4. Ta bort det bakre höljet genom att lyfta det rakt upp och bort från scootern. (endast modellerna 83 och 84).
5. Koppla ur batterikablarna. **Se figur 22.**
6. Koppla bort kabeln fram-till-bak. **Se figur 22.**
7. Koppla bort batterispännet (endast modellerna 83 och 84). **Se figur 22.**
8. Ta bort batteripaketet från scootern genom att lyfta det rakt upp och bort från scootern.



Figur 33. Styrkonsollås

DEMONTERINGSPROCEDURER – MODELLER 39, 40, 44, 40LX, 40X, 44X, 40E, 44E, 44LX, 49, 50LX, 50LXLIT, 53, 53HD, 54, 54LX, 54LXLIT, 54HD, 66, 67, 73, 74, OCH JAZZY ZTS

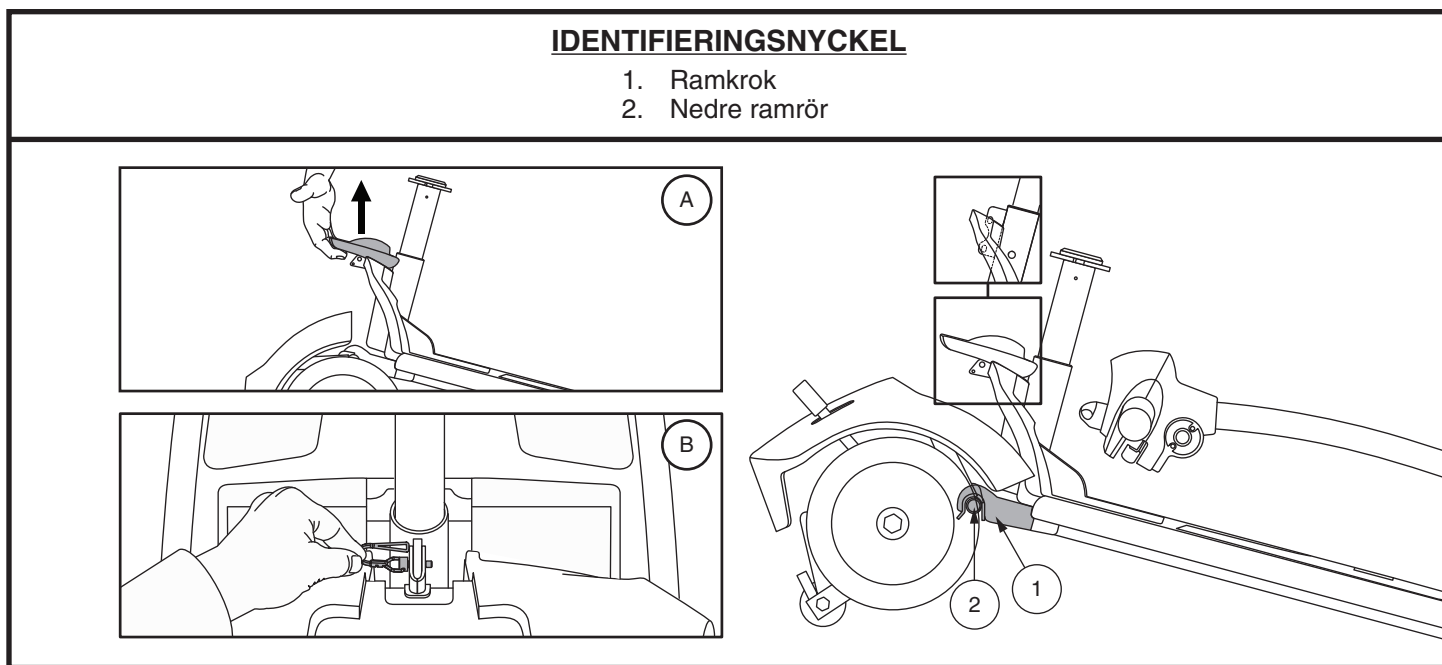
1. Ta ur nyckeln ur nyckelbrytaren och lås sedan styrkonsollen i riktning rakt fram genom att trycka in styrkonsollåset och vrida det medurs 90°. **Se figur 33.** Framhjulet måste vara riktat framåt för att låsa styrkonsollen.
2. Om så utrustat, ta bort förvaringsfacket under sätet. **Se figur 28.**
3. Ta bort sätet genom att dra det rakt uppåt och bort från scootern. Om du känner ett motstånd när du tar bort sätet, lossa spaken för sätesrotation och vagg sätet fram och tillbaka medan du lyfter sätet uppåt.
4. Ta ut batteripaketet genom att lyfta paketet rakt upp och bort från scootern.

OBSERVERA: Kontrollera tabellen över scooterfunktioner på insidan av framsidan för att se om din scooter har en spak för ramupplåsning eller ett låsstift innan du försöker att separera ramen.

VI. DEMONTERING OCH MONTERING

RAMSEPARATION

1. När sätet och batterierna har tagits bort (se ”Demonteringsprocedurer” på föregående sida), sänk styrkonsollen och dra åt ratten för styrkonsolsjustering. **Se figur 24.**
2. Ta bort ramens låsstift (modeller 36, 83 och 84).
3. Lyft upp spaken för ramupplåsning (ELLER lyft upp sätesstolpen för modellerna 36, 83 och 84) och vrid bakdelen bakåt tills ramkrokarna inte längre vilar på det nedre ramröret.
4. Separera långsamt de två delarna av scootern. **Se figur 34.**



Figur 34. Spaken för ramupplåsning (typ A) och låsstift för ramupplåsning (typ B)

MONTERING

OBSERVERA: Innan du monterar, luta den bakre halvan av scootern tillbaka något på anti-tipp hjulen, som visas i figur 34.

1. Använd spaken för ramupplåsning (eller sätesstolpen, endast för modellerna 36, 83 och 84) för att lyfta framdelen när du riktar in ramkrokarna på framdelen till det nedre ramröret på den bakre delen. **Se figur 33.**
2. När ramkrokarna är positionerade över det nedre ramröret sänker du framdelen och vrid samtidigt den bakre delen. Detta kommer att aktivera ramupplåsningen automatiskt för modeller 39, 40, 44, 40LX, 40X, 44X, 40E, 44E, 44LX, 49, 50LX, 50LXLIT, 53, 53HD, 54, 54LX, 54LXLIT, 54HD, 66, 67, 73, 74, och Jazzy ZTS. För modellerna 36, 83 och 84 måste du också sätta tillbaka stiftet för ramupplåsning för att slutföra kroppsmonteringen. **Se figur 34.**
3. Lyft upp styrkonsollen och dra åt ratten för styrkonsolsjustering helt. **Se figur 24.**
4. Sätt tillbaka batteriet. För modellerna 36, 83 och 84, se till att du återansluter batteriet och kablarna fram-till-bak.
5. Sätt tillbaka sätet och vrid det tills det sitter fast och på plats.
6. Lås upp styrkonsolen genom att vrida styrkonsollåset 90° moturs. **Se figur 33.**
7. Om så utrustat, montera förvaringsfacket under sätet. **Se figur 28.**



WARNING! Efter montering, se till att styrkonsollåset är i olåst läge innan du kör din scooter.

VII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING

Alla elektromekaniska enheter kräver ibland viss felsökning. Men de flesta av de problem som kan uppstå kan vanligtvis lösas med lite tanke och sunt förnuft. Många av dessa problem uppstår för att batterierna inte är fulladdade eller för att batterierna är slitna och inte längre kan hålla en full laddning.

DIAGNOSTISKA FELKODER

Diagnoskoderna för din scooter är utformade för att hjälpa dig att snabbt och enkelt utföra grundläggande felsökning. En diagnostisk felkod piper och/eller blinkar om något av de tillstånd som anges nedan uppstår. Beroende på vilken modell du äger kommer din scooter att kommunicera med en av följande kodmetoder:

1. En diagnostisk kod börjar, beroende på modell, med en serie snabba pip och/eller blinkningar direkt följt av långsammare pip och/eller blinkningar vilket indikerar den faktiska koden. Koden piper och/eller blinkar bara en gång. För att upprepa den diagnostiska koden, ta bort nyckeln, sätt sedan in den och vrid den till "på"-läget, **eller**
2. En diagnostisk kod identifierar tillståndet, pausar och sedan upprepas koden igen. Den diagnostiska koden fortsätter att varna dig på detta sätt tills scootern är avstängd.

OBSERVERA: Din scooter kan inte köras om inte det diagnostiska kodtillståndet har åtgärdats och scootern har stängts av och sedan slagits på igen.

DIAGNOSTISK KOD	TILLSTÅND	LÖSNING
■ (1)	Batterispänningen är för låg för att använda scootern.	Ladda batterierna så snart som möjligt.
■ ■ (2)	Batteriladdningen är för låg.	Ladda batterierna.
■ ■ ■ (3)	Scooterns batterispänning är för hög för att använda scootern, eller laddaren är fortfarande ansluten till off-board-laddaranslutningen.	Koppla ur laddaren och/eller vrid av nyckeln och sedan på igen. Om du åker nedför en sluttning, minska scooterns hastighet till den lägsta inställningen.
■ ■ ■ ■ (4)	Strömbegränsning-timeout.	Stäng av scootern i några minuter och sätt sedan på din scooter igen.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Den manuella spaken för frihjulsläge befinner sig i frihjulsläge (framåt).	Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren och tryck sedan den manuella spaken för frihjulsläge till körläget (bakåt) och starta om din scooter.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Gasreglaget är inte i mittläge vid start.	Kontrollera att batterierna är fulladdade. Om batterierna är fulladdade, för då tillbaka gasreglaget till mittläget, sätt sedan på scootern igen.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Fel på hastighetspotentiometern.	Kontakta din auktoriserade leverantör för assistans.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Motorvoltsfel.	Kontakta din auktoriserade leverantör för assistans.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Andra interna fel.	Kontakta din auktoriserade leverantör för assistans.

Vad händer om min scooter inte rör sig när jag trycker på gasreglaget?

- När den manuella spaken för frihjulsläge trycks framåt, är bromsarna urkopplade och ingen kraft når motorn/transaxelmonteringen.
- Dra tillbaka den manuella spaken för frihjulsläge, stäng av scootern och sätt sedan på den igen för att återgå till normal drift.

VII. GRUNDLÄGGANDE FELSÖKNING

Vad händer om alla system på min scooter verkar vara “döda”?

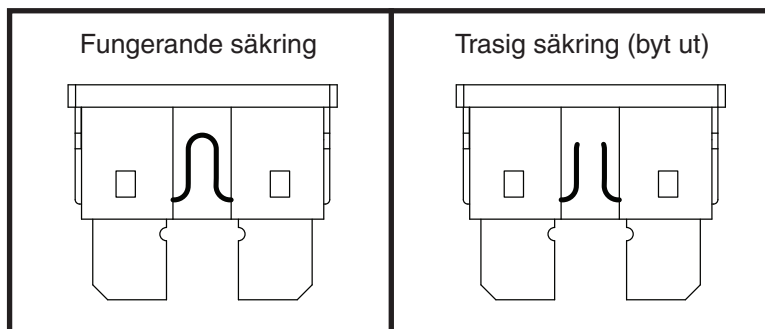
- Se till att nyckeln är i “på”-läget.
- Kontrollera att batterierna är fulladdade.
- Tryck in huvudströmbrytarens återställningsknapp. Se II. “Din scooter”.
- Se till att batteriet sitter fast ordentligt.
- Se till att batteriet och kablarna fram-till-bak är korrekt anslutna (endast modellerna 36, 83 och 84).
- Se till att avstängningstimern inte har aktiverats. Se IV. “Användning”.
- Kontrollera styrkonsolens säkring under batteripaketet.

Att kontrollera en säkring:

1. Ta ut säkringen genom att dra ut den ur sitt fack.
2. Undersök säkringen för att vara säker på att den är trasig. **Se figur 35.**
3. Sätt i en ny säkring med samma märkning.



WARNING! Ersättningssäkringen måste exakt matcha värdet på den säkring som byts ut. Om du inte använder korrekt klassade och godkända säkringar kan det leda till skador på elsystemet.



Figur 35. Säkringsbyte

Vad händer om scooterns batterier inte laddas?

- Kontrollera säkringen på batteriet eller konsolen. Byt ut vid behov.
- Under laddningsprocessen, om laddarens LED-lampor aldrig indikerar full laddning, kontrollera säkringen på batteriet eller konsolen. Byt om det behövs, eller låt din auktoriserade leverantör eller en kvalificerad tekniker kontrollera och/eller byta ut säkringen.
- Se till att båda ändarna av laddarens nätkabel är helt insatta.
- Om batteripaketets säkring ständigt går, kontakta din auktoriserade leverantör för service.

Vad händer om huvudströmbrytaren upprepade gånger slås av?

- Om huvudströmbrytaren slås av flera gånger, uppsök din auktoriserade leverantör för service.
- Ladda scooterns batterier oftare. Se III. “Batterier och laddning”.
- Om problemet kvarstår, låt din auktoriserade leverantör genomföra en laddningstest av scooterns båda batterier.
- Du kan också utföra laddningstestet själv. Batteritestare finns i vanliga butiker som säljer fordonsdelar.
- Följ anvisningarna som medföljer laddningstestaren.
- Se III. “Batterier och laddning” eller produktspecifikationsbladet för information om din scooters batterityp.

Vad händer om batterimätaren visar ett lågt värde och motorn rusar eller tvekar när jag trycker på gasreglaget?

- Ladda din scooters batterier helt. Se III. “Batterier och laddning”.
- Låt din auktoriserade leverantör laddningstesta varje batteri.
- Eller se föregående felsökningsfråga för att laddningstesta batterierna själv.

Om du stöter på några problem med din scooter som du inte kan lösa själv, kontakta omedelbart din auktoriserade leverantör för information, underhåll och reparation.

VIII. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Din scooter kräver en minimal mängd skötsel och underhåll. Om du inte känner dig säker på din förmåga att utföra underhållet som anges nedan kan du boka in inspektion och underhåll hos din auktoriserade leverantör. Följande områden kräver regelbunden inspektion och/eller skötsel och underhåll.

DÄCK

Inspektera regelbundet din scooters däck för tecken på skador eller slitage.

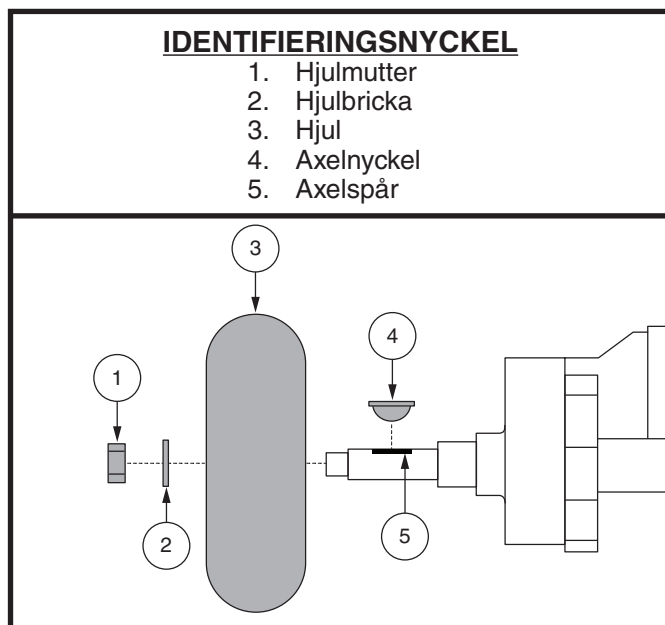
HJULBYTE

Din scooter är utrustad med solida däckinsatser. Om du har ett skadat eller slitet däck måste hela hjulet bytas ut. Kontakta din auktoriserade leverantör för information om ersättningshjul för din scooter.

WARNING! Hjulen på din scooter bör endast underhållas/bytas ut av en kvalificerad tekniker.



WARNING! Var noga med att nyckeln tas bort från nyckelbrytaren och scootern inte befinner sig i frihjulsläge innan du utför den här proceduren.



Figur 36. Hjulbyte

Följ dessa enkla steg för en snabb och säker reparation av solida däck:

1. Ta bort nyckeln från nyckelbrytaren och se till att din scooter inte befinner sig i frihjulsläge.
2. Höj upp den sida av scootern där du tar bort däcket. Placera träblock under ramen för att höja scootern.
3. Ta bort hjulmuttern och brickan från axeln. Se figur 36.
4. Dra av hjulet från axeln.
5. Placera det nya hjulet på axeln. Se till att axelnyckeln är i axelspåret.



WARNING! Se till att axelnyckeln är korrekt installerad i axelspåret när du monterar hjulet. Om det inte monteras säkert kopplas bromssystemet ur vilket kan orsaka personskada och/eller produktskada.

6. Sätt tillbaka brickan och hjulmuttern på axeln och dra åt den.



WARNING! Se till att både muttern och brickan installeras och spänns åt ordentligt.

7. Ta bort blocken från under scootern.

YTTRE YTOR

Stötfångare, däck och andra ytor kan med fördel då och då behandlas med en gummi- eller vinylconditioner.



WARNING! Använd inte gummi- eller vinylconditioner på scooters vinylsäte eller undersidan av däcken. De kommer att bli farligt hala.

RENGÖRING OCH DESINFEKTION

- Använd en fuktig trasa och mildt, icke-slipande rengöringsmedel för att rengöra plast- och metalldelarna på din scooter. Undvik att använda produkter som kan repa ytan på din scooter.
- Rengör vid behov produkten med ett godkänt desinfektionsmedel. Se till att desinfektionsmedlet är säkert för användning på din produkt före applicering.

VIII. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL



WARNING! Följ alla säkerhetsanvisningar för korrekt användning av desinfektionsmedel och/eller rengöringsmedel innan du applicerar dem på din produkt. Underlåtenhet att följa dessa föreskrifter kan leda till hudirritation eller att klädsel och/eller scooters ytbehandling försämras i förtid.

BATTERIPOLSANSLUTNINGAR

Se till att polanslutningarna sitter åt och inte visar spår av korrosion.

KABELLEDNING

- Kontrollera regelbundet alla ledningsanslutningar.
- Undersök regelbundet alla ledningsisoleringar, inklusive laddarens nätsladd för slitage eller skador.
- Låt din auktoriserade leverantör reparera eller byta ut skadad kontakt, anslutning eller isolering som du hittar innan du använder din scooter.



FÖRBJUDET! Även om scootern har godkänts i de obligatoriska testerna för inträngning av vätskor, bör du hålla elektriska anslutningar borta från fuktkällor, inklusive direkt exponering för vatten eller kroppsvätskor och inkontinens. Kontrollera de elektriska komponenterna ofta för tecken på korrosion och byt vid behov.



WARNING! Dra inte i elektriska kabelanslutningar för att lossa dem från scootern. Ta alltid tag i själva kontakten när du kopplar bort kabeln för att förhindra skador på kabeln.

DAGLIGA KONTROLLER

- Kontrollera gasreglaget när strömmen är avstängd. Se till att det inte är böjt eller skadat och att det återgår till neutralt läge när du släpper det. Försök inte reparera det. Uppsök din auktoriserade leverantör om det uppstår ett problem.
- Inspektera styrkonsolskabeln visuellt. Se till att den inte är sliten, skuren eller att några ledningar är exponerade. Uppsök din auktoriserade leverantör om det uppstår ett problem.
- Kontrollera att du inte har punkteringar på solida däck. Punkteringar kan påverka stabiliteten negativt.
- Kontrollera armstöden för lösa komponenter, svaga punkter eller skador. Uppsök din auktoriserade leverantör om det uppstår ett problem.
- Kontrollera bromsarna. Detta test bör utföras på en plan yta med minst 1 meters utrymme i alla riktningar runt din scooter.

För att kontrollera bromsarna:

1. Slå på strömmen och vrid ned hastighetsnivån på din scooter.
2. Efter en sekund, kontrollera batterimätaren. Se till att den fortsätter vara på.
3. Dra långsamt gasreglaget framåt tills du hör att de elektriska bromsarna klickar. Släpp omedelbart gasreglaget. Du måste kunna höra att den elektriska bromsen fungerar inom några sekunder efter att du rör gasreglets. Upprepa detta test genom att dra gasreglaget i motsatt riktning.

VECKOVISA KONTROLLER

- Kontrollera kontrollenheten och laddarens kontakter för korrosion. Kontakta din auktoriserade leverantör om det behövs.
- Kontrollera för korrekt däckinflation, om utrustad med pneumatiska däck. Om ett däck läcker luft, kontakta din auktoriserade leverantör för byte av innerslangen.

MÅNATLIGA KONTROLLER

- Kontrollera att anti-tipp hjulen inte skrapar mot marken när du använder scootern.
- Kontrollera om det finns extremt slitage på anti-tipp hjulen. Byt ut dem efter behov.
- Kontrollera däckslitage. Uppsök din auktoriserade leverantör för reparation.
- Håll din scooter ren och fri från främmande material, såsom lera, smuts, hår, mat, dryck, etc.

VIII. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

ÅRLIGA KONTROLLER

Ta din scooter till din auktoriserade leverantör för årligt underhåll, särskilt om du använder din scooter dagligen. Detta bidrar till att din scooter fungerar korrekt och hjälper till att förhindra framtida komplikationer.

ABS-PLASTHÖLJEN

Om din scooter har ett kroppshölje med en **blank yta**, har höljet sprutats med en klar tätningsbeläggning. Du kan applicera ett tunt lager av bilvax för att hjälpa den att behålla sitt högglossiga utseende. Om din scooter har ett kroppshölje med **matt yta**, använd endast produkter som utvecklats för matt färg. Använd inte vax, snabbvax, ArmorAll® eller någon produkt som är gjord för blank färg.



WARNING! Välj noggrant rätt produkt för att skydda ytbehandlingen på din scooter hölje. ENDAST produkter som utvecklats för matt färg ska användas på höljen med matt ytbehandling. Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till skador på höljets matta ytbehandling.

AXELLAGER OCH MOTOR/TRANSAXELMONTERING

Dessa objekt är alla insmorda i förväg, förseglade, och kräver ingen efterföljande smörjning.

KONSOL, LADDARE OCH BAKRE ELEKTRONIK

- Håll dessa områden fria från fukt.
- Låt dessa områden torka ordentligt om de har utsatts för fukt innan du använder din scooter igen.

LÅSMUTTERERSÄTTNING I NYLON

Alla låsmuttrar i nylon som tas bort under regelbundet underhåll, montering eller nedmontering av din scooter måste bytas ut mot nya muttrar. Låsmuttrar i nylon får inte återanvändas eftersom det kan skada nyloninsatsen, vilket leder till en mindre säker passform. Låsmutterersättningar i nylon finns hos lokala järnhandlare eller via din auktoriserade leverantör.

FÖRVARA DIN SCOOTER

Om du planerar att inte använda din scooter under en längre tid, är det bäst att:

- Ladda batterierna helt före förvaring.
- Ta ut batteriet ur scootern.
- Förvara din scooter i en varm, torr miljö.
- Undvik att förvara din scooter där den kommer att utsättas för extrema temperaturer.
- Rekommenderad förvaringstemperatur: $-40^{\circ}\text{C}/-40^{\circ}\text{F}$ till $65^{\circ}\text{C}/149^{\circ}\text{F}$.

Batterier som regelbundet och djupt urladdas, sällan laddas, lagras i extrema temperaturer, eller lagras utan full laddning kan ta permanent skada, vilket orsakar opålitliga prestanda och begränsad livslängd. Det rekommenderas att du laddar din scooters batterier regelbundet under perioder av långvarig lagring för att säkerställa korrekt prestanda.



WARNING! Skydda alltid batterierna mot förhållanden med minusgrader och ladda aldrig ett fruset batteri. Om du laddar ett fruset batteri kan det leda till skador på batteriet.

För långvarig lagring kan du placera flera brädor under din scooters ram för att höja den från marken. Detta tar vikten av däckens och minskar risken för punkteringar på däckens områden som kommer i kontakt med marken.

KASSERING AV DIN SCOOTER

Dinscootermåstekasseras enligt gällande lokala och nationella lagstadgade föreskrifter. Kontakta ditt lokala kommunkontor eller auktoriserad leverantör för information om korrekt kassering av förpackningar, metallramskomponenter, plastkomponenter, elektronik, batterier, neopren-, silikon- och polyuretanmaterial.

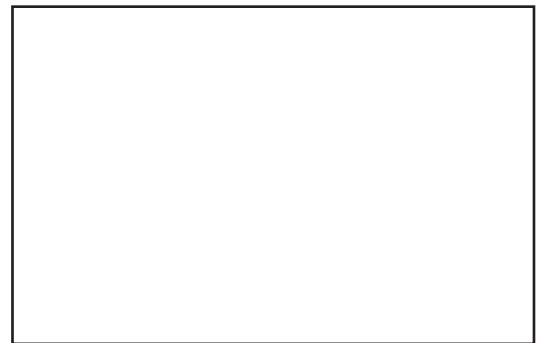
Fyll i följande information för snabb referens:

Leverantör: _____

Adress: _____

Telefon: _____

Inköpsdatum: _____



Serienummer #

